

А.В. Костенко, О.В. Синько

ИСТОРИЯ ПРИМОРЬЯ



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»

Кафедра исторического образования Школы педагогики

А.В. Костенко, О.В. Синько

ИСТОРИЯ ПРИМОРЬЯ



Учебно-методическое пособие
для обучающихся по программе бакалавриата
Направление подготовки – 44.03.05 Педагогическое образование
Профиль «История и обществознание»
Форма подготовки очная

Электронное издание

Владивосток
Дальневосточный федеральный университет
2019

УДК 94(47)
ББК 66я73
К 72

Авторы-составители:

Костенко Александр Викторович – кандидат исторических наук, доцент кафедры исторического образования Школы педагогики ФГАОУ ВО ДВФУ

Синько Ольга Васильевна – кандидат политических наук, доцент кафедры исторического образования Школы педагогики ФГАОУ ВО ДВФУ

К 72 История Приморья. [Электронный ресурс]: Учебно-методическое пособие / Филиал Дальневосточного федерального университета в г. Уссурийске (Школа педагогики); [Авт.-сост. А.В. Костенко, О.В. Синько]. – Электрон. дан. – Владивосток: Дальневосточный федеральный университет, 2019. – Режим доступа: <http://uss.dvfu.ru/>... – Загл. с экрана.

Учебно-методическое пособие предназначено для студентов-историков пятого курса очной формы обучения, а также для учителей и преподавателей. Пособие включает характеристику целей, задач и содержания курса, задания для самостоятельной работы бакалавров, тесты, вопросы к зачету, глоссарий, приложения, список литературы.

УДК 94(47)
ББК 66я73

Электронное издание

История Приморья

Учебно-методическое пособие

Автор-составитель:

Костенко Александр Викторович, Синько Ольга Васильевна

В авторской редакции

Дальневосточный федеральный университет (филиал в г. Уссурийске)
690091, г. Владивосток, ул. Суханова, 10
editor_dvfu@mail.ru; (423) 2265443

Заказ № 44, от 11.04.2019 г.

813 Кб

© Костенко А.В., 2019
© Синько О.В., 2019
© ФГАОУ ВО «ДВФУ», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	8
2. Содержание курса	11
3. Организация самостоятельной работы	16
4. Тест	19
5. Глоссарий	30
6. Приложения	41
7. Вопросы к зачету	63
8. Рекомендуемая литература и ресурсы Интернет	65

ВВЕДЕНИЕ



В жизни каждого человека чрезвычайно важное место занимает малая родина, уголок земли, где он родился, вырос, где все столь знакомо и дорого. Любить и знать свой край, его историю – это долг всех людей. Особенно важно знакомство с историей малой родины для молодого поколения, зачастую плохо осведом-

ленного о прошлом своего края, города или села. Это незнание не только обедняет общекультурную подготовку молодежи, но и замедляет становление молодого гражданина, делая его зачастую равнодушным не только к истории своего края, но и к его настоящему, к его сегодняшним и завтрашним проблемам.

Приморский край в своих современных административных границах появился на карте нашей страны только 20 октября 1938 года. Однако период освоения Приморья, или Уссурийского края, как еще его называли в царской России, начался с середины XIX века. А в 2020 году исполнится ровно 160 лет со дня подписания Пекинского договора (2 (14) ноября 1860 г.), узаконившего и закрепившего права России на Приморье. Выход данного учебно-методического пособия как раз и приурочен к этой славной дате.

Как известно, присоединение дальневосточных территорий русскими землепроходцами началось еще в первой половине XVII века благодаря экспедициям казаков Якутского острога под командованием И.Ю. Москвитина, В.Д. Пояркова, Е.П. Хабарова и др. Выход русских в Приамурье и строительство там первых крепостей (первой был Албазин в 1651 г.) неминуемо должен был привести к столкновению с промышлявшими в этом регионе маньчжурами. После нескольких неудачных попыток русской дипломатии в 1689 году пришлось подписать невыгодный для России Нерчинский договор с маньчжурским правительством Китая. Русское правительство под давлением обстоятельств отказалось от дальнейших притязаний на Приамурье, которое формально оставалось не разграниченным между двумя державами.

Только спустя полтора столетия в Российской империи стал возрождаться интерес к Приамурью. Это было связано с настойчивыми попытками проникновения военных судов Англии, Североамериканских Соединенных Штатов (США) и Франции в устье Амура, на Сахалин и в Приморье. Назрело решение вопроса о дальнейшей принадлежности этих необжитых территорий. Прежде, чем переходить к практическим мерам, связанных с обеспечением русских владений на Дальнем Востоке, царское правительство сочло необходимым предварительно выяснить степень судоходности устья и лимана Амура. Существовало предположение, что этот лиман – вытянутый мелководный залив – отделен от Японского моря непроходимой для морских

судов мелью. С целью выяснения гидрографической обстановки в этот район в 1846 г. было отправлено судно Российско-Американской компании «Константин» под командованием поручика А.М. Гаврилова. Командиру корабля было предписано все сделать в кратчайшие сроки и ни под каким видом не обнаруживать российскую принадлежность брига «Константин». Вероятно, из-за этой спешки, обусловленной соображениями конспирации, а также плохих погодных условий и невысокого профессионализма поручик Гаврилов не нашел доказательств пригодности для России Амура, поскольку составил неверное представление о несудоходности амурского лимана и полуостровном положении Сахалина (!). Казалось, что «Амурский вопрос» разрешен для России в нежелательном направлении.

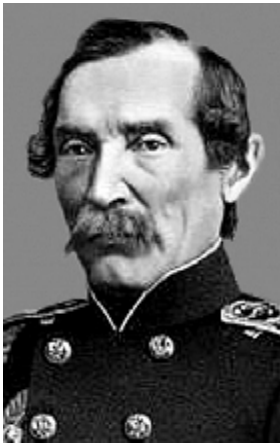
К счастью, в это время на дальневосточных просторах появился молодой, пытливый и талантливый морской офицер Геннадий Иванович Невельской. Ему не терпелось закрыть белое пятно на карте Дальнего Востока. Отклонив престижное предложение о назначении командиром фрегата, он попросился на



судно «Байкал», которое отправлялось далеко на восток, в порт Петропавловск-Камчатский. Прибыв в 1849 г. в город, Невельской узнает, что обещанной царской инструкции об изучении устья Амура нет. Время шло. И тогда Г.И. Невельской в порядке самоуправления отправился к Сахалину, не имея на то царского соизволения. Однако в результате этой дерзкой выходки, грозившей исследователю суровым наказанием, Невельской доказал, что между материком и Сахалином существует глубокий пролив, а устье и лиман Амура пригодны для судоходства. Карты русла устья Амура и промеров его глубин были показаны генерал-губернатору Восточной Сибири Н.Н. Муравьеву. Зимой 1850 г. Невельской, проехав всю Сибирь, прибыл в Санкт-Петербург на доклад к императору Николаю I. Неожиданно для себя вместо взыскания Невельской получил повышение по службе и назначение вернуться назад в распоряжение Н.Н. Муравьева. Уже 29 июня 1850 г. в Заливе Счастья было заложено первое русское поселение – Петровское зимовье. Спустя месяц, 1 августа открывается пост Николаевский (впоследствии – Николаевск-на-Амуре).

Открытие Г.И. Невельского имело колоссальное геополитическое значение. Было доказано, что в Приамурье фактически нет никаких признаков присутствия китайской администрации, а по берегам реки проживает лишь автохтонное население (коренные малочисленные народы). Данный факт и предопределил направление дальнейших шагов. Была определена задача: продолжить изучение Приамурья, острова Сахалин, Татарского пролива и далее на юг – вдоль морского побережья Приморья, вплоть до корейской границы (р. Туманган). Вместе с этим было предписано ставить посты в удобных бухтах и поднимать там российский флаг. Нужно было торопиться, т.к. нескрываемый интерес к этому региону проявляли западные державы. Ситуация только

обострилась с началом Крымской (Восточной) войны 1853–1856 гг. Англия и Франция оказались основными соперниками России в этом конфликте, который далеко выходил за пределы Крымского полуострова.

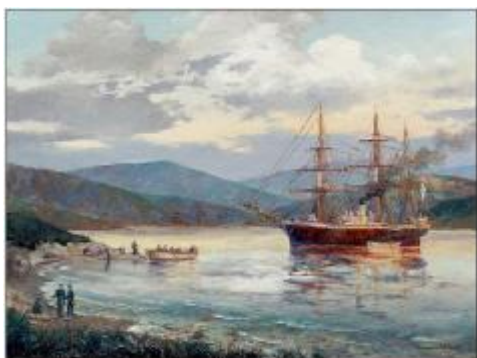


С целью поиска возможных союзников в 1853 г. в Китай и Японию с дипломатической миссией были отправлены генерал-адъютант Е.В. Путятин и морской офицер К.Н. Посьет. В 1854 г. Е.В. Путятин, временно приостановив переговоры в Японии, на фрегате «Паллада» совершает переход к устью реки Туманган, отделявшей Приморье (де-юре – в составе Цинского Китая) от Кореи, и устанавливает в том месте российский флаг в знак твердости намерений государства, которое он представлял. Однако уже в 1855 г. к южному берегу Приморья, к тому месту, где ныне находится Владивосток, подошел фрегат с английским флагом. Живописную в виде рога глубокую бухту британцы

поспешили нанести на карту под названием Порт Мей. Помимо англичан и французов, не скрывали своих видов на Приморье и американцы. Любое промедление со стороны Российской империи грозило потерей для нее раз и навсегда этого богатого края. В 1856 г. по поручению императора Александра II в составе Восточно-Сибирского генерал-губернаторства была образована Приморская область, включавшая Камчатку, Чукотку, Прикалымский край, Приамурье и Сахалин. Вместе с этим базу Сибирской флотилии перевели из Петропавловска-Камчатского в Николаевск-на-Амуре, поближе к Приморью.

В 1857 г. начинаются знаменитые «Прибрежные экспедиции» по изучению и картографированию морского побережья Приморья. Именно в этот год на наших картах появились первые географические названия: залив Святого Владимира и залив Святой Ольги. В 1858 г. была совершена первая сухопутная экспедиция русских по Приморью: от устья р. Уссури к ее истоку (под руководством офицера М.И. Венюкова). В этом же году на побережье Приморья появляются первые русские военные посты – Владимирский пост и пост Ольга. 16 (28) мая 1858 года состоялось заключение Айгунского договора между Россией и Цинским Китаем. Согласно договоренностям, левый берег Амура до впадения в него р. Уссури признавался русским, а далее – в сторону тихоокеанского побережья – область всего Нижнего Амура объявлялась в вечных владениях Российской империи. Что же касается Приморья, то оно по договору признавалось общим владением России и Цинской империи. Однако, несмотря на это, в 1859 г. в Приморье русскими военными под руководством К.Ф. Будогосского были проведены работы по уточнению русско-китайской границы от станицы Казакевичево до р. Туманган. Недалеко от озера Ханка отрядом Будогосского был основан военный пост (Турий Рог). В этом же году очередная прибрежная экспедиция, которой на этот раз руководил сам Н.Н. Муравьев-Амурский, достигла южного побережья Приморья и поменяла английское название бухты (Порт Мей) на более романтическое наше – бухта

Золотой Рог. На ее берегу Муравьев-Амурский и предложил звучное и говорящее название будущего поста – Владивосток (владей Востоком).



В апреле 1860 года недалеко от корейской границы был основан пост Новгородский (ныне – Посыет). Летом, 20 июня (2 июля) 1860 г. состоялось открытие поста Владивосток командой военного транспорта «Манджур». После чего 2 ноября этого же года между Россией и Китаем был подписан Пекинский договор, по которому Цинское правительство уступало Приморье Российской империи. Этим

договором была поставлена жирная точка в двухсотлетней истории освоения русскими Дальнего Востока и их закрепления на берегах Тихого океана. Такова вкратце предыстория к дальнейшей 160-летней истории российского присутствия в Приморском крае.

Пояснительная записка

Дисциплина «История Приморья» разработана для студентов 5 курса (очная форма обучения), обучающихся по направлению подготовки 44.03.05 «Педагогическое образование», с двумя профилями подготовки «История и обществознание» в соответствии с требованиями ОС ВО ДВФУ.

Данная дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебного плана. Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётных единицы, всего 108 часов. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (18 часов), практические занятия (18 часов), самостоятельная работа студентов (72 часа). Дисциплина реализуется на 5 курсе, в 9 семестре. Формой промежуточной аттестации является зачет в 9 семестре.

Содержание дисциплины охватывает историю Приморья с каменного века до настоящего времени. Теоретический раздел предусматривает получение системных знаний об основных этапах истории Приморского края и рассмотрение ее в неразрывной связи с отечественной историей и историей сопредельных регионов Восточной Азии. Практический раздел нацелен на более подробное знакомство с отдельными, немаловажными аспектами истории региона, а также на формирование позитивного образа Приморья, как части восточно-азиатского экономического и культурного пространства, в пределах которого жили и который осваивали представители разных рас, народов и культур.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- ОК-1 – способностью к самосовершенствованию и саморазвитию в профессиональной сфере, к повышению общекультурного уровня;

- ОК-2 – способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития для формирования гражданской позиции;

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные и специальные компетенции:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-1 готовность реализовывать образовательные программы по учебному предмету в соответствии с требованиями образовательных стандартов	Знает	требования к образовательным программам по учебному предмету в соответствии с требованиями образовательных стандартов
	Умеет	осуществлять анализ образовательных программ по учебному предмету в соответствии с требованиями образовательных стандартов
	Владеет	отдельными методами, приемами обучения при реализации образовательных программ по учебному предмету в соответствии с требованиями образовательных стандартов
СК-1 – способностью использовать в историческом образовании базовые знания в области всеобщей и отечественной истории	Знает	- основные этапы и ключевые события истории края с древнейших времён до наших дней; выдающихся деятелей отечественной истории – наших земляков; - основные достопримечательности края и его топонимику;
	Умеет	- определять основные этапы освоения и заселения территории Приморья, формирования культуры населения края, хозяйства региона; - давать описание исторических событий и памятников культуры края на основе текста и иллюстративного материала, фрагментов исторических источников и статистических данных; - соотносить общие исторические процессы и отдельные факты местной (локальной) истории;
	Владеет	навыками понимания исторических причин и исторического значения событий и явлений современной жизни; навыками высказывания собственных суждений об историческом наследии нашего края; навыками использования знаний об истории и культуре своего и других народов в общении с людьми как основу диалога в поликультурной среде;

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «История Приморья» применяются следующие методы активного/интерактивного обучения:

Лекция-визуализация

Лекция-беседа с техникой обратной связи

Лекция-дискуссия

Проблемная лекция

Лекция-пресс-конференция

Дискуссия

Проблемный семинар

Ролевая игра

Семинар – пресс-конференция

Семинар – развернутая беседа

Виды самостоятельной работы по всем темам:

- изучение учебной литературы;
- изучение дополнительной научной литературы;
- подготовка эссе, тезисов докладов;
- подготовка презентаций Power Point;
- составление схем, таблиц и пр.;
- выполнение заданий преподавателя.

Содержание курса

Структура и содержание теоретической части курса

(лекции 18 часов)

Тема 1. Приморье в древности (2 часа).

Приморье в эпоху камня. Появление человека на территории Приморья. Неолит в Приморье. Дальневосточный очаг неолитических культур. Приморье в эпоху металла. Эпоха бронзы. Ранний железный век в Приморье. Развитый железный век в Приморье. Культура и религиозные представления древнего населения Приморья. Краткие исторические сведения о древнем Приморье. Сушэни. Илоу. Воцзюй.

Тема 2. Приморье в средние века (IV–XVII вв.) (2 часа).

Племена Мохэ (Уцзи). Территория и расселение мохэ. Общественный строй. Отношения с соседними странами. Государство Бохай (698–926 гг.). Образование государства Бохай. Общественный и государственный строй. Хозяйство и быт. Культура и религия. Гибель государства Бохай. Чжурчжэньская империя Цзинь (1115–1234 гг.). Чжурчжэньские племена и образование государства. Хозяйство и быт. Общественный и государственный строй. Чжурчжэньские города. Культура и религия. Гибель Золотой империи чжурчжэней. Государство Восточное Ся (1215–1233 гг.). Последствия монгольского завоевания. Чжурчжэни в XIV–XV вв. Приморье в XVI–XVII вв.

Тема 3. Открытие и освоение Забайкалья и Приамурья в XVII – первой половине XIX века (2 часа).

Открытие русскими людьми Забайкалья и Приамурья в XVII веке. Особенности освоения дальневосточных земель. Первые русские экспедиции на юг Дальнего Востока. Земледельческое и промышленное освоение региона, строительство первых острогов. Русско-китайские отношения на Амуре во второй половине XVII века. «Амурский вопрос». Нерчинский договор 1689 года. Русский Дальний Восток в первой половине XIX века. Международная обстановка на Дальнем Востоке. Деятельность Г.И. Невельского и Н.Н. Муравьева-Амурского. Оформление договорных отношений между Россией и соседними странами. Айгунский договор 1858 г., Симодский договор 1859 г. Пекинский договор 1860 г.

Тема 4. Приморье во второй половине XIX века (2 часа).

Дальний Восток России в пореформенный период. Исторические условия развития Дальнего Востока во второй половине XIX века. Административно-территориальное деление. Население. Заселение Дальнего Востока во второй половине XIX века. Характер колонизации. Военная и казачья колонизация Приморья. Переселение крестьян в Приморье. Неземледельческая колонизация Приморья. Итоги заселения региона. Хозяйственное освоение юга Дальнего Востока. Сельское хозяйство, промышленность, транспорт. Внешняя политика России и международные отношения в Восточной Азии во второй половине XIX века. Изменение дальневосточной политики в 1880–1890-е гг. Политика России в Маньчжурии.

Тема 5. Приморье в начале XX века (1900 – февраль 1917 г.) (2 часа).

Приморье накануне Русско-японской войны. Ситуация в Южно-Уссурийском крае. Новый этап переселенческого движения. Новоселы. Приморье в годы Русско-японской войны. Обороноспособность Дальнего Востока. Крепость Владивосток. Военные действия на море. Ход войны на суше оборона Порт-Артура. Окончание войны. Революционные события в Приморье в 1905–1907 гг. Положение в Южно-Уссурийском крае осенью 1905 г. Солдатские выступления. Революционное движение в конце 1905 – начале 1906 года. Ситуация в Приморье в 1906–1907 годах. Общественно-политическая и хозяйственная жизнь Приморья в 1908–1913 гг. Общественная жизнь, транспорт и торговля. Промышленность, сельское хозяйство, социальные изменения. Приморье в годы Первой мировой войны. Влияние войны на экономику. Социально-политическая обстановка.

Тема 6. Приморье в годы революции Гражданской войны и интервенции (март 1917 – октябрь 1922 г.) (2 часа)

От февраля к октябрю. Развитие революционных событий в Приморье. Владивостокский Совет берет власть в свои руки. Октябрьская революция. Первые советы в Приморье. Начало Гражданской войны и интервенции. Установление и характер деятельности власти Колчака в Приморье. Борьба против власти Колчака. Ее свержение. Провокации японских интервентов. Необходимость образования ДВР. Контрреволюционный переворот во Владивостоке в мае 1921 года. Освобождение Приморья от интервентов и белых. Российское дальневосточное зарубежье.

Тема 7. Приморье в 20 – 30-е годы XX века (2 часа).

Восстановление экономики Приморья после Гражданской войны и интервенции. Формирование органов управления и административно-территориальное деление. Восстановление экономики края. Особенности новой экономической политики в Приморье. Развитие экономики Приморья в 1930-е годы. Индустриализация края. Административное устройство края в 30-е годы. Массовая коллективизация и развитие сельского хозяйства Приморья. Конфликт на КВЖД. Создание ОДВА, военно-морских сил, Ворошиловская батарея на о-ве Русский. Обстановка на Дальнем Востоке. Военные действия на озере Хасан.

Тема 8. Приморский край в годы Великой Отечественной войны (2 часа)

Обстановка на Дальнем Востоке в начале войны. Военно-мобилизационная готовность. Приморцы на фронтах Великой Отечественной. Перестройка экономики края. Ленд-лиз. Трудовые ресурсы. Патриотические начинания тружеников тыла. Всенародная помощь фронту. Начало войны на Тихом океане. Вступление Советского Союза в войну с Японией. Ход военных действий.

Тема 9. Приморский край во второй половине XX века (1 час)

Население Приморского края. Уровень жизни населения. Экономическое развитие Приморского края: промышленность, транспорт, сельское хозяйство. Общественно-политическая жизнь Приморья в середине 50-х – 80-е гг.

Либерализация 50-х – начала 60-х годов и ее особенности в Приморье. Перестройка в Приморье. Политические реформы в Приморье в конце 80-х – начале 90-х годов. Приморский край и международные отношения в АТР. Отношения с Китаем. Проблема Вьетнама и советско-американские отношения. Советско-японские отношения. Интернациональные связи и формы народной дипломатии.

Тема 10. Приморье на рубеже столетий в системе международных отношений в АТР (1 час).

Новые тенденции мирового и регионального развития: от «Холодной войны» к многостороннему сотрудничеству. Приморье в контексте интересов восточноазиатских государств. Приморье в структуре международных связей России. Политические связи и гуманитарное сотрудничество. Внешнеэкономические связи и их структура. Приморье в проектах регионального сотрудничества: потенциал и перспективы. Свободная экономическая зона «Находка». Проект «Большой Владивосток». Проект «Туманган». Перспективы социально-экономического и культурного развития Владивостока и Уссурийска. Подготовка к форуму «АТЭС–2012». Создание Дальневосточного Федерального университета на о-ве Русский.

Структура и содержание практической части курса (Практические занятия 18 часов)

Занятие 1. Приморье в древности и средневековье (2 часа)

1. Приморье в каменном веке. Открытие палеолита Приморья в 1953 г. А.П. Окладниковым. Палеолитические и неолитические археологические культуры Приморья.

2. История племен Мохэ (IV–VI вв.). Хозяйство, быт, культура и верования. Мохэские археологические памятники в Приморье.

3. Государство Бохай (698–926 гг.). Хозяйство, быт, культура и религия. Археологические памятники Бохайской культуры на территории Приморья.

4. Чжурчжэньская империя Цзинь (1115–1234 гг.). Хозяйство, быт, культура и религия. Чжурчжэньские археологические памятники на территории Приморья.

5. Этнокультурное наследие чжурчжэней: коренные народы Приморья – удэгейцы, орочи, тазы. Хозяйство, быт, культура и верования.

Занятие 2. Освоение Дальнего Востока России в XVII в. – первой половине XIX века (2 часа).

1. Походы русских землепроходцев в XVII в.: Москвитина, Пояркова, Хабарова (цель походов, состав участников, маршруты, результаты походов, взаимоотношение с аборигенным населением).

2. Нерчинский договор 1689 г. между Россией и Цинским Китаем.

3. Деятельность генерал-губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева.

4. Деятельность Геннадия Ивановича Невельского.

5. Исследования Н.М. Пржевальского в Приморье в 1860-е гг.

Занятие 3. Предприниматели-меценаты и ученые в дореволюционном Приморье (2 часа).

1. Благотворительная деятельность братьев Пьянковых (Михаила, Иннокентия, Владимира) в Приморье.

2. Коммерческая и меценатская деятельность И.Я. Чурина в Приморье. Торговый дом «Кунст и Альберс» в Приморье.

3. Основание (1884 г.) и деятельность Общества изучения Амурского края (ОИАК).

4. Научная деятельность Василия Петровича Маргаритова на Дальнем Востоке.

5. Научная деятельность Палладия Кафарова.

6. Научная деятельность Федора Федоровича Буссе.

Занятие 4. Приморье во 2-й половине XIX века (2 часа).

1. Переселение корейцев в Приморье (с 1863 г.). Адаптация и хозяйственный уклад корейского населения в дореволюционном Приморье.

2. Строительство Владивостокской крепости (1889–1917 гг.).

3. Строительство Великого Сибирского пути (Транссиба) в 1891–1916 гг.

4. Строительство Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) в 1897–1903 гг. Строительство Порт-Артура и спад в финансировании Владивостока.

5. Основание Восточного института во Владивостоке в 1899 г. в преддверии Русско-японской войны.

Занятие 5. Приморье в конце XIX-го – начале XX-го вв. (2 часа).

1. Переселенческая политика царского правительства для заселения Русского Дальнего Востока.

2. Создание и деятельность Добровольного флота в России в 1880 г. Начало регулярных рейсов Одесса – Владивосток.

3. Положение ссыльнопоселенцев в Приморье. История Сахалинской каторги.

4. Японская община в дореволюционном Приморье.

5. Китайская диаспора в дореволюционном Приморье.

Занятие 6. Приморье в начале XX-го века (2 часа).

1. Деятельность Приамурского генерал-губернатора Н.П. Линевича в 1903–1904 гг.

2. Бомбардировка Владивостока японской корабельной артиллерией в феврале 1904 г.

3. Революционные события в Приморье в 1905–1907 гг.

4. Исследовательская деятельность В.К. Арсеньева на Дальнем Востоке России.

5. Старообрядцы в Приморье.

6. Деятельность Приамурского генерал-губернатора П.Ф. Унтербергерера в 1906 – 1910 гг.

Занятие 7. Приморье в годы Гражданской войны и интервенции (1918–1922 гг.) (2 часа).

1. Действия японских и американских интервентов в Приморье.

2. Большевистское подполье и партизанское движение в Приморье в годы Гражданской войны.

3. Сергей Лазо – командир партизанских соединений Приморья.

4. Деятельность представителей «белого движения» и белого казачества в Приморье: генерал М.К. Дитерихс, контр-адмирал Г.К. Старк, атаман Калмыков. Приморская областная земская управа. Белогвардейский переворот в Приморье 26 мая 1921 г.

5. Образование Дальневосточной республики (ДВР) 6 апреля 1920 г. Наступление Народно-революционной армии (НРА) ДВР и освобождение Приморья от белых в октябре 1922 г.

Занятие 8. Приморье в 1920-е – 1930-е гг. (2 часа).

1. Русская эмиграция в Харбине и полосе отчуждения КВЖД в 1920-е – 1930-е гг.

2. Советско-китайский конфликт на КВЖД в 1929 г.

3. Индустриализация в Приморье в 1930-е гг. Строительство Тихоокеанского флота. Сооружение «Ворошиловской батареи» на острове Русский.

4. Репрессии в Приморье в 1930-е гг. Владивостокская пересыльная тюрьма. Гибель Осипа Мандельштама.

5. Советско-японский конфликт в районе озера Хасан в июле – августе 1938 г.

6. Красный Командарм Василий Константинович Блюхер.

Занятие 9. Приморский край во 2-й половине XX-го – начале XXI-го вв. (2 часа).

1. Экономическое развитие Приморского края в 1950-е – 1980-е гг.

2. Советско-китайский конфликт на острове Даманский в марте 1969 г. Кампания по замене китайских названий географических объектов Приморья в 1972 г.

3. Приморский край в 1990-е гг. Проблемы перехода к рыночным отношениям. Деятельность руководителя Приморья Е.И. Наздратенко.

4. Приморский край в начале XXI века в системе международных отношений в АТР.

5. Перспективы экономического развития Приморского края.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Темы докладов:

1. П.Н. Рябинин – основатель Никольск-Уссурийской учительской семинарии.
2. В.П. Маргаритов – деятель народного образования.
3. Священник Павел Мичурин – организатор церковно-приходских школ.
4. Священник Георгий Ваулин – организатор школьных экскурсий.
5. Отец Сергей – настоятель Уссурийского Шмаковского монастыря.
6. Исследователь Сучанского угольного месторождения инженер Иванов.
7. Альфред Даттан – купец и меценат.
8. Братья Пьянковы – купцы и меценаты.
9. Инженер-путеец Свягин.
10. Военный инженер Вацлав Жигалковский – строитель Владивостокской крепости.

Темы рефератов:

1. Азиатские этнические меньшинства в дореволюционном Приморье: китайцы, корейцы и японцы (хозяйственная деятельность, общественный уклад, культура и быт).
2. Восточнославянское население Приморья: хозяйственная деятельность, аграрно-календарная обрядность, семейно-брачные отношения, народное песенное творчество.
3. Аборигенные народы Приморья. Происхождение, хозяйственная деятельность, одежда и украшения, традиционные верования.
4. Евфимий Путятин на «Палладе» и «Америке».
5. Бухты Святого Владимира и Святой Ольги.
6. Портрет адмирала Макарова.
7. Трагедия адмирала Колчака.
8. Полковник и красный командир Борис Давыдов.
9. Конец Сибирской Флотилии.
10. Владивостокский староста Яков Семёнов.
11. Императорская фамилия во Владивостоке.
12. Братья Пьянковы: предприниматели и меценаты.
13. Предприниматель Иван Яковлевич Чурин.
14. Владивостокские евреи.
15. Известные предприниматели Владивостока: Альберс Густав Васильевич и Кунст Густав.
16. Семья Денби-Денби во Владивостоке и Японии.
17. Предприниматель Михаил Иванович Янковский.
18. Владивостокские коммерсанты в изгнании.
19. Иностранные консульства во Владивостоке.
20. Первые литераторы и поэты Владивостока.
21. Владимир Клавдиевич Арсеньев: в трудах на пользу края.
22. Прошлое приморских скаутов.
23. Деятели Общества Изучения Амурского края (ОИАК).

24. Владивостокские подводные лодки.
25. Атаман Григорий Михайлович Семёнов.
26. История Владивостокской епархии.
27. Последние месяцы Гражданской войны в Приморье.
28. Уссурийское казачье войско. Военная служба Уссурийского казачества.
29. Строительство Владивостокской крепости.
30. Топонимия Приморского края, Владивостока, Уссурийска.
31. Строительство Китайско-Восточной железной дороги.
32. Строительство Уссурийского участка Транссиба.
33. Деятельность военных губернаторов Приморской области.
34. Памятные места и памятники архитектуры Владивостока.
35. Памятные места и памятники архитектуры Уссурийска.
36. Герои Гражданской войны в Приморье.
37. Выселение из Приморья неблагонадежного населения.
38. Гербы Владивостока, Никольска-Уссурийского и Приморской области.
39. Польская колония во Владивостоке.
40. Религиозная ситуация во Владивостоке и Никольске-Уссурийском до 1917 года.

Творческие задания:

1. Внимательно прочитайте труд М.Н. Пржевальского «Путешествие в Уссурийском крае» и на основании текста составьте подробную и последовательную схему географических маршрутов (в виде карты) в Приморье известного путешественника.
2. Таким же образом составьте схему географических маршрутов в Приморье В.К. Арсеньева в начале XX в. на основе его произведений: «По Уссурийскому краю» и «Дерсу Узала».
3. Прочитайте произведение советского писателя А. Фадеева «Разгром» и определите, можно ли его использовать в качестве исторического источника для изучения событий Гражданской войны на Дальнем Востоке России? Выясните, какие персонажи были «списаны» писателем с реальных лиц (прототипов)?
4. На основе опроса (интервьюирования) родственников из числа старшего поколения составьте рассказ об истории их (или их предков) переселения на Дальний Восток России.
5. Предложите свои (не менее десяти) вопросы к тесту по курсу «История Приморья».
6. Задание по топонимике Приморского края (топонимика – наука о названиях географических объектов). Для выполнения задания воспользуйтесь подробной топографической картой Приморского края (такие издания имеются в библиотеках или на соответствующем ресурсе в Интернет). А) Выпишите названия населенных пунктов Приморья, указывающие на район исходного проживания русских, белорусских или украинских первопоселенцев (откуда,

из каких мест европейской части Российской империи они прибыли); Б) выпишите географические названия населенных пунктов Приморья, связанные с представителями царской администрации (например, губернаторами), военными, железнодорожными инженерами, общественными деятелями, учеными, писателями, деятелями культуры и т.д.; В) выпишите названия географических объектов Приморья, связанных с православными праздниками или православными святыми; Г) выпишите названия географических объектов Приморья, связанные с названиями кораблей Сибирской флотилии; Д) выпишите географические названия Приморья, появившиеся на карте региона благодаря европейским первооткрывателям и сохранившиеся до наших дней; Е) выпишите географические названия Приморья, появившиеся после кампании 1972 г. по массовому переименованию китайских названий географических объектов. Приведите первоначальное (китайское) и новое (русское) названия таких географических объектов. Имена каких деятелей края, по Вашему мнению, незаслуженно не были запечатлены на карте региона?

7. Составьте свой, аргументированный список «Семи чудес» Приморского края (как природных, так и рукотворных объектов).

8. Составьте список 20 крупнейших населенных пунктов Приморского края в порядке убывания численности населения.

9. Составьте список 10 выдающихся, на Ваш взгляд, людей, внесших большой вклад в освоение или развитие Приморского края, а также честно трудились или служили в нашем крае (например, легендарный пограничник Н.Ф. Карацупа).

10. Предложите маршрут экскурсии по теме: «Памятники истории и архитектуры моего родного края». Создайте буклет из «открыточных видов» Приморья, Владивостока, Уссурийска.

11. Отечественным кинематографом создано несколько художественных кинофильмов, связанных с историей нашего края. Из предложенного здесь списка фильмов выберите тот, который на Ваш взгляд, наиболее подходит для визуализации определенного исторического периода. Свой выбор обоснуйте.

х/ф «Моя Родина» (1933 г., Росфильм);

х/ф «Волочаевские дни» (1937 г., «Ленфильм»);

х/ф «Юность наших отцов» (1958 г., киностудия им. М. Горького);

х/ф «Дерсу Узала» (1961 г., Моснаучфильм);

х/ф «Пароль не нужен» (1967 г., киностудия им. М. Горького);

х/ф «Сердце Бонивура» (1969 г., киностудия им. А. Довженко);

х/ф «И на Тихом океане...» (1973 г., киностудия «Мосфильм»);

х/ф «Дерсу Узала» (1975 г., «Мосфильм»);

х/ф «Поговорим, брат...» (1978 г., «Беларусьфильм»);

х/ф «Против течения» (1981 г. Свердловская киностудия);

х/ф «Владивосток, год 1918» (1982 г., Центральная киностудия детских и юношеских фильмов им. М. Горького);

т/с «Хасанский вальс» (2008 г., «Восточное кино»);

т/с «Исаев», Часть вторая – «Пароль не нужен» (2009 г., телеканал «Россия»).

Задание «утверждения»: среди приведенных ниже двадцати утверждений отметьте те из них, которые являются ложными:

1. Название «Владивосток» для военного поста на берегу бухты «Золотой Рог» предложил Г.И. Невельской

2. Приморье окончательно перешло к России по Пекинскому договору 1860 г.

3. Первым начальником поста Владивосток был лейтенант Бурачек.

4. Переселение корейцев в Приморье началось с 1863 г.

5. Антон Павлович Чехов никогда не был во Владивостоке.

6. Первым гражданским начальником Владивостока был купец Я.Л. Семёнов.

7. В церемонии закладки фундамента здания железнодорожного вокзала в мае 1891 г. принял участие наследник российского престола великий князь Николай Александрович.

8. Владивосток не подвергался бомбардировке в годы Русско-японской войны.

9. Авторство понятия «желтая опасность» приписывают П.Ф. Унтербергеру.

10. В.К. Арсеньев родился в Санкт-Петербурге.

11. Последним Приамурским генерал-губернатором был Н.П. Линевиц.

12. Транссибирская железнодорожная магистраль окончательно была достроена в 1916 г.

13. Приморских китайцев русское население называло «манзами».

14. Первым высшим учебным заведением на Дальнем Востоке России был Восточный институт.

15. И.В. Сталин никогда не посещал Приморье.

16. Поэт Осип Мандельштам погиб в пересыльной тюрьме Владивостока.

17. В 1937 – 1938 гг. из Приморья в Среднюю Азию были депортированы китайцы.

18. Война СССР с Японией закончилась 2 сентября 1945 г.

19. Н.С. Хрущев как глава государства дважды посещал Владивосток.

20. Владивосток был объявлен открытым городом в 1985 г.

Тест:

Вариант I.

Задание 1. Самая древняя археологическая культура Приморья:

а) синегайская;

б) осинонская;

в) устиновская;

г) лидовская.

Задание 2. Основателем Общества изучения Амурского края является:

а) Ф.Ф. Буссе;

- б) В.П. Маргаритов;
- в) М.И. Янковский;
- г) П.И. Кафаров.

Задание 3. Палеолит в Приморье открыл:

- а) Ж.В. Андреева;
- б) А.П. Окладников;
- в) Э.В. Шавкунов;
- г) Д.Л. Бродянский.

Задание 4. Империя чжурчжэней в китайской традиции называлась:

- а) Сяо;
- б) Тан;
- в) Цзинь;
- г) Вэй.

Задание 5. Чжурчжэни были завоеваны:

- а) киданями;
- б) бохайцами;
- в) монголами;
- г) маньчжурами.

Задание 6. Экспедиции русских землепроходцев в 17 веке на Амур начинались:

- а) в Иркутске;
- б) в Тобольске;
- в) в Красноярске;
- г) в Якутске.

Задание 7. Первым на берега Амура вышел отряд:

- а) Пояркова;
- б) Хабарова;
- в) Москвитина;
- г) Дежнева.

Задание 8. Нерчинский договор между Россией и Китаем был заключен:

- а) в 1678 г.;
- б) в 1681 г.;
- в) в 1689 г.;
- г) в 1697 г.

Задание 9. Кяхтинский договор между Россией и Китаем был заключен:

- а) в 1719 г.;
- б) в 1727 г.;
- в) в 1745 г.;
- г) в 1754 г.

Задание 10. Первое обследование устья Амура под командованием поручика Гаврилова проходило на судне под названием:

- а) «Олег»;
- б) «Витязь»;
- в) «Константин»;
- г) «Св. Павел».

Задание 11. Первый пост в устье Амура – Николаевск, – был основан Г.И. Невельским:

- а) в 1848 г.;
- б) в 1850 г.;
- в) в 1851 г.;
- г) в 1852 г.

Задание 12. Российскую дипломатическую миссию, направленную в 1853 году в Китай и Японию возглавлял:

- а) Е.В. Путятин;
- б) К.Н. Посьет;
- в) П.Н. Назимов;
- г) Н.Н. Муравьев.

Задание 13. Первым в 1856 г. бухту Золотой Рог открыл экипаж фрегата, принадлежавшего:

- а) Франции;
- б) Англии;
- в) России;
- г) США.

Задание 14. Первые российские экспедиции по изучению побережья Приморья в 50-х гг. 19 в. назывались:

- а) Южно-Уссурийские;
- б) Прибрежные;
- в) Приморские;
- г) Тихоокеанские.

Задание 15. Приморская область в составе Восточно-Сибирского генерал-губернаторства была образована:

- а) в 1856 г.;
- б) в 1857 г.;
- в) в 1858 г.;
- г) в 1859 г.

Задание 16. Самый первый пост, основанный в 1858 г. на побережье Приморья назывался:

- а) Турий Рог;
- б) Графская пристань;
- в) Ольга;
- г) Императорская Гавань.

Задание 17. Экспедицию, сплавлявшуюся по реке Уссури в 1858 г. возглавлял:

- а) М.И. Венюков;
- б) К.Ф. Будогосский;
- в) П.Н. Назимов;
- г) К.Н. Посьет.

Задание 18. Первая команда поста Владивосток прибыла в 1860 г. на транспорте:

- а) «Японец»;

- б) «Опричник»;
- в) «Разбойник»;
- г) «Манджур».

Задание 19. Штурманом корвета «Гридень» был:

- а) Чуркин;
- б) Эгершельд;
- в) Бурачек;
- г) Комаров.

Задание 20. Первым командиром поста Владивосток был:

- а) Бурачек;
- б) Комаров;
- в) Франц де Ливрон;
- г) Назимов.

Задание 21. Экспедицию по уточнению границы между Россией и Китаем после заключенного в 1860 г. Пекинского договора возглавил:

- а) Н.Н. Муравьев-Амурский;
- б) П.В. Казакевич;
- в) М.С. Корсаков;
- г) Станислав Даманский.

Задание 22. Первым гражданским жителем Владивостока был купец по фамилии:

- а) Афанасьев;
- б) Харитонов;
- в) Семёнов;
- г) Федоров.

Задание 23. Уссурийский казачий батальон был учрежден:

- а) в 1860 г.;
- б) в 1865 г.;
- в) в 1866 г.;
- г) в 1867 г.

Задание 24. До 1872 года главная российская военно-морская база на Тихом океане размещалась:

- а) в Петропавловске-Камчатском;
- б) в Николаевске;
- в) во Владивостоке;
- г) в Императорской Гавани.

Задание 25. Владивосток получил статус города в:

- а) 1880 г.;
- б) 1875 г.;
- в) 1879 г.;
- г) 1882 г.

Задание 26. Село Никольское в 1866 г. основали выходцы из губерний:

- а) Тамбовской и Смоленской;
- б) Воронежской и Астраханской;

- в) Черниговской и Киевской;
- г) Брянской и Костромской.

Задание 27. Первая постоянная дорога, связавшая с. Никольское и Владивосток была открыта:

- а) в 1880 г.;
- б) в 1883 г.;
- в) в 1885 г.;
- г) в 1887 г.

Задание 28. Первые дома в с. Никольское появились в районе современной улицы:

- а) Чичерина;
- б) Некрасова;
- в) Краснознаменная;
- г) Пушкина.

Задание 29. Военный городок в селе Никольском располагался:

- а) на юго-западной окраине;
- б) в центре;
- в) на северо-востоке села;
- г) на северо-западной окраине.

Задание 30. Село Никольское было преобразовано в город Никольск-Уссурийский:

- а) в 1895 г.;
- б) в 1896 г.;
- в) в 1897 г.
- г) в 1898 г.

Задание 31. В 1888 году в Никольском были открыты магазины:

- а) фирмы «Кунст и Альберс»;
- б) торгового Дома «Чурин и К»;
- в) торгового Дома «Иоганн Лонгалитъе»;
- г) торгового Дома братьев Пьянковых.

Задание 32. Первое массовое переселение корейцев в Приморье началось:

- а) в 1864 г.;
- б) в 1870 г.;
- в) в 1879 г.;
- г) в 1893 г.

Задание 33. Первым почетным жителем Никольска-Уссурийского стал:

- а) Анучин;
- б) Линевич;
- в) Калинин;
- г) Арсеньев.

Задание 34. Фотоателье во Владивостоке принадлежали преимущественно:

- а) корейцам;
- б) японцам;
- в) китайцам;

г) евреям.

Задание 35. Самыми многочисленными на строительстве Уссурийского участка ж/д были:

- а) китайские рабочие;
- б) японские рабочие;
- в) корейские рабочие;
- г) ссыльнопоселенцы.

Задание 36. Улица Некрасова г. Уссурийска первоначально именовалась как:

- а) Унтербергеровская;
- б) Мичурина;
- в) Бульварная;
- г) Николаевская.

Задание 37. Из перечисленных лиц в Никольске-Уссурийском никогда не был:

- а) С.М. Буденный;
- б) Д.М. Карбышев;
- в) В.К. Блюхер;
- г) А.И. Деникин.

Задание 38. К числу военных губернаторов города Владивостока не относится:

- а) Фельдгаузен;
- б) Анучин;
- в) Энгельм;
- г) Ермолаев.

Задание 39. К числу военных губернаторов Приморской области не относится:

- а) Фуругельм;
- б) Путятин;
- в) Манакин;
- г) Казакевич.

Задание 40. К числу Приамурских генерал-губернаторов не относится:

- а) Гондатти;
- б) Корф;
- в) Корсаков;
- г) Гродеков.

Вариант II.

Задание 1. К числу генерал-губернаторов Восточной Сибири не относится:

- а) М.С. Корсаков;
- б) П.А. Фредерикс;
- в) В.А. Толмачев;
- г) Д.Г. Анучин.

Задание 2. В годы Русско-японской войны Владивосток:

- а) был обстрелян один раз;
- б) был атакован дважды;
- в) не был атакован вовсе;
- г) обстреливался многократно.

Задание 3. Флаг, извещавший об опасности приближения японской эскадры, был поднят:

- а) на Тигровой горе;
- б) на Орлиной горе;
- в) в Голубиной пади;
- г) на мысе Чуркина.

Задание 4. Среди слободок Владивостока не было слободки с названием:

- а) каторжная;
- б) докторская;
- в) нахальная;
- г) палубная.

Задание 5. Из 11 консульств до революции во Владивостоке не было консульства:

- а) США;
- б) Турции;
- в) Индии;
- г) Китая.

Задание 6. Управляющим КВЖД в 1918–1919 гг. был:

- а) Д.Л. Хорват;
- б) М.К. Дитерихс;
- в) КВЖД в данное время утратила российскую юрисдикцию и была преобразована в отдельную административную единицу Китайской Республики;
- г) А.И. Путилов.

Задание 7. Партизанскими соединениями Приморья в годы Гражданской войны руководил:

- а) В.М. Сибирцев;
- б) В.К. Блюхер;
- в) С. Г. Лазо;
- г) А.М. Краснощеков.

Задание 8. Вопросами эвакуации белогвардейского флота из Владивостока занимался:

- а) В.М. Молчанов;
- б) Н.Н. Бородин;
- в) О.В. Старк;
- г) Ф.Л. Глебов.

Задание 9. Провокация на КВЖД против советских служащих со стороны китайских властей произошла:

- а) в 1927 г.;
- б) в 1928 г.;
- в) в 1929 г.;
- г) в 1930 г.

Задание 10. Советско-китайский конфликт на острове Даманский произошел:

- а) в 1967 г.;
- б) в 1968 г.;

в) в 1969 г.;

г) в 1970 г.

Задание 11. Флагманом современного Тихоокеанского флота России является корабль:

а) «Петр Великий»;

б) «Варяг»;

в) «Москва»;

г) «Паллада».

Задание 12. Владивосток был объявлен открытым городом:

а) в 1992 г.;

б) в 1990 г.;

в) в 1991 г.;

г) в 1993 г.

Задание 13. В настоящее время во Владивостоке нет консульства этой страны:

а) Индии;

б) Израиля;

в) КНДР;

г) Республики Корея.

Задание 14. Pacific Meridian – это:

а) ежегодный кинофестиваль во Владивостоке;

б) ежегодный научный форум во Владивостоке;

в) ежегодный мотопробег байкеров Приморья;

г) ежегодные международные российско-китайские морские учения.

Задание 15. К популярным местам отдыха Приморского края не относится:

а) Шмаковка;

б) Андреевка;

в) Рязановка;

г) Рудная Пристань.

Задание 16. Конечным пунктом путепровода «Сибирь – Тихий океан» стала:

а) бухта Козьмино;

б) бухта Горностай;

в) бухта Патрокл;

г) бухта Лазурная.

Задание 17. Самой высокой горой Приморья является:

а) гора Педан;

б) гора Облачная;

в) гора Сестра;

г) гора Барануха.

Задание 18. Полномочным представителем Президента РФ в Дальневосточном Федеральном округе в 2018 г. является:

а) А.С. Галушка;

б) А.А. Козлов;

в) Ю.П. Трутнев;

г) Д.Н. Козак.

Задание 19. К объектам, которые были построены к форуму АТЭС-2012, не относится:

- а) Океанариум;
- б) Приморская сцена Мариинского театра;
- в) Новый терминал аэропорта;
- г) Планетарий.

Задание 20. Председателем Законодательного Собрания Приморского края шестого созыва является:

- а) В.В. Горчаков;
- б) А.И. Ролик;
- в) С.П. Горячева;
- г) С.А. Сопчук.

Задание 21. Единственным президентом США, посетившим Владивосток был:

- а) Джон Ф. Кеннеди;
- б) Ричард Никсон;
- в) Джеральд Форд;
- г) Джимми Картер.

Задание 22. Какой из советских художественных фильмов не связан с событиями в Приморье:

- а) «Пароль не нужен» (1967 г.);
- б) «Юность наших отцов» (1958 г.);
- в) «Поговорим, брат...» (1978 г.);
- г) «Даурия» (1971 г.).

Задание 23. Кто из данных личностей никогда не был в Приморье:

- а) Л.Д. Троцкий;
- б) С.М. Буденный;
- в) К.Е. Ворошилов;
- г) Д.М. Карбышев.

Задание 24. Кому из данных личностей довелось побывать в Приморье:

- а) Н.М. Пржевальский;
- б) Н.Н. Миклухо-Маклай;
- в) Ф.Ф. Беллинсгаузен;
- г) Витус Беринг.

Задание 25. Кто из российских писателей никогда не был в Приморье:

- а) А.П. Чехов;
- б) Л.Н. Толстой;
- в) Н.Г. Гарин-Михайловский;
- г) В.В. Крестовский.

Задание 26. В каком году известный советский археолог А.П. Окладников приступил к изучению древнейшей истории Приморья:

- а) в 1947 г.;
- б) в 1958 г.;
- в) в 1968 г.;
- г) А.П. Окладников не занимался изучением археологии Приморья.

Задание 27. Этот населенный пункт до переименования в 1972 г. назывался Сидеми:

- а) Сибирцево;
- б) Анучино;
- в) Кавалерово;
- г) Безверхово.

Задание 28. Эта река до переименования в 1972 г. называлась Тадуши:

- а) р. Раздольная;
- б) р. Илистая;
- в) р. Зеркальная;
- г) р. Раковка.

Задание 29. Известный в дореволюционном Приморье предприниматель Ю.И. Бринер (1849 – 1918) родился в этой стране:

- а) в России;
- б) в Швейцарии;
- в) в Германии;
- г) в Дании.

Задание 30. Этот человек руководил Приморским краем на протяжении 15 лет:

- а) С.М. Дарькин;
- б) Е.И. Наздратенко;
- в) В.П. Ломакин;
- г) Д.Н. Гагаров.

Задание 31. Первым директором Никольск-Уссурийской женской учительской семинарии был:

- а) Б.Э. Петри;
- б) А.М. Позднеев;
- в) А.В. Рудаков;
- г) П.Н. Рябинин.

Задание 32. Во время Русско-японской войны 1904 – 1905 гг. Восточный институт из Владивостока был переведен в этот город:

- а) Хабаровск;
- б) Чита;
- в) Иркутск;
- г) Верхнеудинск.

Задание 33. Какое из названий данных населенных пунктов Приморья образовано не от фамилии человека, чья деятельность была связана с нашим краем:

- а) Свиягино;
- б) Корфовка;
- в) Занадворовка;
- г) Ляличи.

Задание 34. Название этого населенного пункта образовано от фамилии человека, чья деятельность была связана с Приморьем:

- а) Безверхово;

- б) Чугуевка;
- в) Кневичи;
- г) Линевици.

Задание 35. Из какого города в Приморский край в 1957 г. было переведено Суворовское военное училище:

- а) Рязань;
- б) Курск;
- в) Смоленск;
- г) Воронеж.

Задание 36. Из какого города в Приморский край в 1957 г. был переведен сельскохозяйственный институт:

- а) Саратов;
- б) Калуга;
- в) Кострома;
- г) Ярославль.

Задание 37. В каком населенном пункте, согласно официальной советской историографии, был схвачен, а потом зверски убит казаками комсомолец Виталий Баневур (Бонивур):

- а) Сучан;
- б) Кондратеновка;
- в) Чугуевка;
- г) станция Седанка.

Задание 38. Какой из данных населенных пунктов получил современное название в результате массовых переименований географических объектов края в 1972 г.:

- а) село Черниговка;
- б) поселок Сибирцево;
- в) село Астраханка;
- г) село Анучино.

Задание 39. Кто из данных личностей не был удостоен звания «Почетный гражданин Владивостока»:

- а) Илья Лагутенко;
- б) Анна Щетинина;
- в) Федор Конюхов;
- г) Виктор Черепков.

Задание 40. Кто из руководителей нашего государства подписал указ о присвоении Владивостоку почетного звания «Город Воинской славы»:

- А) Б.Н. Ельцин;
- Б) В.В. Путин;
- В) Д.А. Медведев;
- Г) Николай II.

ГЛОССАРИЙ

Информация для Глоссария позаимствована из статей свободной, универсальной, мультиязычной Интернет-энциклопедии «Wikipedia» – русскоязычного раздела ru.wikipedia.org

«АвиаПоиск» – Приморская региональная молодежная общественная организация (ПРМОО ПО «Авиапоиск»). Поисковый отряд «АвиаПоиск» существует на территории Приморского края с июня 2007 года. Целью поискового отряда является установление и увековечение памяти военнослужащих, погибших и пропавших без вести при исполнении служебных обязанностей по защите Отечества. Бойцы «АвиаПоиска» участвуют в сохранении фрагментов старой военной техники, снаряжения и личных вещей рядового и офицерского состава ВВС, собирают материалы (книги, фото и иные документы), относящиеся к периоду 1930-х – 1980-х годов.

«Америка» – колёсный пароходо-корвет с парусным вооружением, корабль Военно-Морского Флота Российской империи входивший в состав Сибирской флотилии. Хотя пароходо-корвет «Америка» обозначил себя в истории, прежде всего, как корабль открывший 18 июня 1859 года бухту Находка, на берегах которой в настоящее время расположен город-порт Находка, но он также известен открытием и изучением многих других заливов и бухт акватории залива Петра Великого, а также составлением первой карты этого залива. Также с этим кораблём связаны такие личности, как генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н.Н. Муравьев-Амурский, вице-адмирал граф Е.В. Путятин, контр-адмирал П.В. Казакевич. Своим названием пароходо-корвет обязан тем, что построен на Американских верфях в Нью-Йорке.

Амурская экспедиция 1849–1855 годов – общепринятое наименование российских исследований и организации поселений на Дальнем Востоке, предпринятых по инициативе русского морского офицера Геннадия Ивановича Невельского и губернатора Восточной Сибири Николая Муравьева в 1849–1855 годы. Вопреки устоявшемуся наименованию, Амурская экспедиция изначально не была целенаправленно организованной правительством России и даже до определенного момента осуществлялась без соизволения власти; но впоследствии стала таковой по своему величайшему значению.

Амурские сплавы – колонизация русскими берегов Амура в середине XIX века. К берегам Амура русские землепроходцы вышли ещё в 1644 году (Василий Поярков), однако затем ввиду претензий на эти земли маньчжурского государства русская колонизация была приостановлена (Нерчинский договор). В годы Крымской войны вновь встал вопрос о необходимости освоения Амура, который потенциально мог стать важной транспортной артерией, соединяющей российский Дальний Восток (в частности порт Петропавловск-Камчатский) с Забайкальем. В 1850 году в устье Амура был заложен Николаевск-на-Амуре. Непосредственно сплавам предшествовала Амурская экспедиция (1849–1855 гг.).

Айгунский договор – договор между Российской империей и цинским Китаем, заключённый 16 (28) мая 1858 года в городе Айгунь. Установил русско-китайскую границу по реке Амур. Был составлен и написан Рафаилом Александровичем Черносвитовым, сибирским золотопромышленником, «петрашевцем», другом графа Муравьёва. Договор фактически пересматривал ранее подписанный Нерчинский договор 1689 года, который впервые согласовал границу между Китаем и Россией. Предметом договора было установление российско-цинской границы. Стороны соглашались на то, что левый берег Амура от реки Аргуни до устья признавался собственностью России, а Уссурийский край от впадения Уссури в Амур до моря оставался в общем владении впредь до определения границы. Плавание по Амуру, Сунгари и Уссури было разрешено только российским и китайским судам и запрещено всем остальным. В 1860 году договор был подтверждён и существенно расширен Пекинским договором. В китайской историографии оба договора рассматриваются как неравные, так как Китай, ослабленный Опиумными войнами и восстанием тайпинов, был вынужден пойти на уступки под угрозой Муравьёва открыть второй фронт.

«Большой Владивосток» – проект администрации Приморского края по объединению в единое городское муниципальное образование города Владивостока с близлежащими городами-спутниками из состава Владивостокской агломерации: слияние Владивостокского и Артёмовского городских округов, в дальнейшем – слияние с Уссурийском и Находкой. При наличии должного финансирования и четкой программы действий основные контуры «Большого Владивостока» могут сложиться к 2025–2030 годам. Проект поддержан в федеральных правительственных планах (Минрегионразвития и Минэкономразвития) по созданию так называемых «опорных городов».

Бохай (698–926 гг.), – первое государство тунгусо-маньчжуров, располагавшееся на территории Маньчжурии, Приморского края, и в северной части Корейского полуострова. В 926 году Бохай был завоёван киданями.

Владивостокская крепость – комплекс уникальных долговременных оборонительных сооружений, построенный в конце XIX – начале XX века во Владивостоке и его окрестностях. При постройке был учтён опыт Русско-японской войны, поэтому крепость является наиболее укрепленной из всех крепостей, строившихся и перестраивавшихся в данное время. К 1914 году строительство крепости было завершено примерно на 2/3, однако даже в связи с началом Первой мировой войны строительные работы не останавливались. И только после Февральской и Октябрьской революций работы над крепостью окончательно прекратились.

Владлаг (Владивостокский исправительно-трудовой лагерь) – подразделение, действовавшее в структуре Главного управления исправительно-трудовых лагерей Народного комиссариата внутренних дел СССР (ГУЛАГ НКВД СССР). Владлаг выделен в самостоятельное

подразделение в структуре НКВД СССР в 1938 году на базе расформированного в том же году Дальлага. Управление Владлага располагалось во Владивостоке. В оперативном командовании он подчинялся первоначально Управлению исправительно-трудовых лагерей и колоний Управления НКВД по Хабаровскому краю (УИТЛК УНКВД Хабаровского края). В 1941 году Владлаг реформирован в Управление исправительно-трудовых лагерей и колоний Управления НКВД по Приморскому краю и переподчинён непосредственно ГУЛАГ НКВД СССР. Максимальный контингент заключённых превышал 56 тыс. человек. Владлаг прекратил своё существование в 1943 году.

Владперпункт (Владивостокский пересыльный пункт Дальстроя) – лагерное подразделение, действовавшее в структуре Севвостлага ГУ СДС «Дальстрой» ОГПУ – НКВД СССР. Дальстрой являлся советским трестом, созданным для разработки месторождений полезных ископаемых, прежде всего, золотых россыпей Колымы. Ежегодно тресту требовались десятки тысяч новых заключённых. Их со всей страны привозили во Владивосток, где был специально организован т. н. Владивостокский пересыльный лагерный пункт – Транзитная командировка Владивостокского отдельного лагерного пункта (ОЛП) Севвостлага. Здесь из них формировали этапы и отправляли далее по лагерям.

Ворошиловская батарея – береговая башенная батарея № 981 им. Клина Ворошилова калибром 305 мм. Батарея расположена на острове Русском во Владивостоке. «Ворошиловская батарея» – одно из уникальных фортификационных сооружений в мире. Решение о её строительстве было принято весной 1931 г. Цель строительства – усилить оборону г. Владивостока. Два последующих года ушло только на скальные и подземные работы. Башни и стволы доставляли на остров морем, а далее – по специально построенной железной дороге. Первая башня была готова 1 февраля 1934 г., а 1 апреля 1934 года – вторая.

Восточно-Сибирское генерал-губернаторство – крупная военно-административная единица Российской империи в 1822–1884 гг. По своему центру иногда также называлось Иркутским генерал-губернаторством, которое исторически возникло позже. Глава Восточно-Сибирского генерал-губернаторства – генерал-губернатор, назначался императором. Ставка генерал-губернатора – г. Иркутск. В состав генерал-губернаторства входили Енисейская губерния, Иркутская губерния, Приморская область (с 14 ноября 1856 года), Якутская область. Генерал-губернаторство Восточной Сибири учреждено 22 июля (3 августа) 1822 года по предложению М.М. Сперанского. При разделении Сибирского генерал-губернаторства образовано Западно-Сибирское и Восточно-Сибирское генерал-губернаторство (генерал-губернаторство Восточной Сибири). 14 ноября 1856 в рамках генерал-губернаторства образована Приморская область с центром в г. Николаевск-на-Амуре. 16 июня 1884 генерал-губернаторство разделено на Иркутское и Приамурское генерал-губернаторства.

Восточный институт – высшее учебное заведение, основанное 21 октября 1899 г. во Владивостоке для изучения восточных языков и стран с целью подготовки кадров для административных и торгово-промышленных учреждений Дальнего Востока.

Восточный экономический форум – международный форум, ежегодно проводящийся во Владивостоке с целью стимулирования иностранных инвестиций на Дальний Восток России и развития экономического сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Также на мероприятии обсуждаются внутренние вопросы, касающиеся Дальнего Востока.

Дальневосточная республика (ДВР) (6 апреля 1920 – 15 ноября 1922) – де-юре независимое демократическое государство с капиталистическим укладом в экономике, провозглашённое на территории Забайкалья и российского Дальнего Востока. Де-факто являлось «буферным» государством между Советской Россией и Японией.

Дальневосточный край (Дальне-Восточный край) – административно-территориальная единица, образованная на востоке РСФСР решением Всероссийского центрального исполнительного комитета (ВЦИК) 4 января 1926 года на месте упразднённой Дальневосточной области. Административный центр – город Хабаровск. Вместо существовавших четырёх губерний – Амурской, Забайкальской, Камчатской и Приморской (включая северный Сахалин) – были созданы Владивостокский, Хабаровский, Читинский, Зейско-Алданский, Амурский, Николаевский, Сретенский, Камчатский и Сахалинский округа, разделенные на 75 районов. 20 октября 1938 года Дальневосточный край был разделён на Хабаровский и Приморский края.

Дальневосточный федеральный округ (ДФО) – федеральный округ Российской Федерации, занимающий территорию Дальнего Востока России и Восточной Сибири. Образован Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2000 года. Площадь Дальнего Востока России составляет 6 952 555 км², что составляет 40,6 % площади всей страны (крупнейший по размерам территории федеральный округ). В ДФО большинство субъектов (кроме Бурятии, Забайкальского края, Амурской области и Еврейской автономной области) имеют выход к морю, а один субъект (Сахалинская область) не имеет сухопутной границы с другими субъектами и основной территорией России. Федеральный округ по суше граничит с Монголией, КНР и КНДР, а по морю – с Японией и США. Административный центр ДФО находится в г. Хабаровск.

Дальневосточный фронт (ДВФ) – оперативно-стратегическое объединение советских войск на Дальнем Востоке. К 1941 году численность фронта достигала 500 тыс. человек, а в 1945 – 1,7 млн., на вооружении которых состояло свыше 5 тыс. танков и 5 тыс. самолетов. Под конец войны фронт состоял из 15 армий и тихоокеанского флота. Командование фронтом осуществлял маршал. В течение мая – начала августа 1945 года советское командование перебросило на Дальний Восток часть высвободившихся на западе войск и техники (свыше 400 тыс. человек, 7137 орудий и миномётов, 2119 танков и САУ). Вместе с дислоцированными на Дальнем Востоке

войсками перегруппированные соединения и части составили три фронта общей численностью примерно в 1,5 миллиона человек под командованием маршала А.М. Василевского: Забайкальский фронт (командующий маршал Р. Я. Малиновский), 1-й Дальневосточный фронт (командующий маршал К.А. Мерецков), 2-й Дальневосточный фронт (командующий генерал армии М.А. Пуркаев). За отличия в боях в составе 1-го Дальневосточного фронта 16 соединений и частей получили почётное наименование «Уссурийские», 19 – «Харбинские», 149 – награждены орденами. 308 тыс. солдат и офицеров были награждены орденами и медалями (87 из них стали Героями Советского Союза).

Зайсановская культура – археологическая культура позднего неолита (в пределах 3–2-го тыс. до н. э.) на территории рос. Приморья (до оз. Благодатное в Тернейском р-не на севере), примыкающих к ней территорий Кореи и Китая. Выделена А.П. Окладниковым и Г.И. Андреевым в 1957–59 гг.. Первоначально называлась по поселениям Зайсановка и Гладкая-1 (Хасанский р-н Приморского края России). Хозяйство основано на охоте и рыболовстве, предполагаются начатки земледелия.

Земская рать – вооружённые силы Приамурского земского края, сформированные из находившихся в Приморье белогвардейских войск в 1922 году.

Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД; до 1917 года – Маньчжурская дорога, с августа 1945 года – Китайская Чанчуньская железная дорога, с 1953 – Харбинская железная дорога) – железнодорожная магистраль, проходившая по территории Маньчжурии и соединявшая Читу с Владивостоком и Порт-Артуром. Дорога построена в 1897 – 1903 годах, как южная ветка Транссибирской магистрали (de facto). КВЖД принадлежала Российской империи и обслуживалась её подданными. Строительство дороги было шагом по увеличению влияния Российской империи на Дальнем Востоке, укреплению российского военного присутствия на берегах Жёлтого моря. Однако поражение в войне с Японией сделало осуществление этих планов. 23 марта 1935 г. было подписано соглашение об уступке КВЖД Маньчжоу-го (фактически – Японии). 14 августа 1945 г. был заключён Советско-китайский договор о дружбе и союзе. После Маньчжурской операции 1945 года дорога перешла в совместное советско-китайское управление (как Китайская Чанчуньская железная дорога). 14 февраля 1950 г. был заключён Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и КНР, предусматривающий передачу железной дороги Китаю после вступления в силу мирного договора Китая с Японией (заключённого КНР только в 1978 году), но не позднее 1952 года. 31 декабря 1952 г. было подписано соглашение о безвозмездной передаче КЧЖД Китаю. В 1953 году процесс передачи дороги КНР был завершён.

Краснознамённый Дальневосточный военный округ – оперативно-стратегическое территориальное объединение (военный округ) Вооружённых Сил СССР и Вооружённых Сил Российской Федерации (1935 г. и 1945–2010 гг.), дислоцировавшееся в дальневосточном регионе страны.

«Кунст и Альберс» – товарищество, открытое немцами из Гамбурга Густавом Кунстом (1836 – 1905 гг.) и Густавом Альберсом (1838 – 1911 гг.) на Дальнем Востоке Российской империи и просуществовавшее вплоть до 1930-х.

«Манджур» (рус. дореф. «Маньчжурь») – транспорт Сибирской флотилии Российского Императорского флота. Все годы службы транспорт курсировал между тихоокеанскими портами России, Японии, Китая и Америки, перевозя грузы. Доставлял продовольственное снабжение, строительные материалы, смену постовых команд, порох и патроны в строящиеся посты в бухтах Приморья, Сахалина, Камчатки, Хабаровского края. Совершал опись берегов Дальнего Востока, был в научных гидрографических, топографических и геодезических экспедициях. В 1860 году именно с транспорта «Манджур» был высажен отряд, основавший пост Владивосток.

Манзовская война 1868 года – первый крупномасштабный конфликт между китайскими и российскими подданными на российской территории. Конфликт осложнялся тем, что, в соответствии с Айгунским договором, китайское население, в том числе и постоянно проживающее на территории Российской империи (манзы), сохраняло цинское гражданство, а значит находилось под управлением китайской администрации. Пользуясь административной неразберихой, в среду мирных китайских поселенцев начали активно внедряться и бандитские кланы – хунхузы. Начиная с 1878 года, началось новое проникновение китайцев-отходников на российскую территорию, которое сопровождалось резким увеличением случаев угона скота и разбоя. В 80-е годы XIX века случаи преступлений китайцев против личности (разбой, грабежи, убийства) стали расти в арифметической прогрессии.

«Меридианы Тихого» (англ. «Pacific Meridian») – международный кинофестиваль стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), учреждённый в 2003 году и проводящийся ежегодно в начале осени в городе Владивостоке (Приморский край, Россия). Ежегодно в кинофестивале принимают участие более шестидесяти стран Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки и побережья Тихого океана. В оргкомитет фестиваля ежегодно приходит более восьмисот пятидесяти фильмов.

Народно-революционная армия (НРА) Дальневосточной республики (ДВР) – сухопутные Вооружённые силы Дальневосточной республики (ДВР), созданные в марте 1920 на базе частей Восточно-Сибирской советской армии. Главнокомандующий НРА назначался руководством РСФСР и подчинялся директивам РВСР.

Общество изучения Амурского края – первая научная организация на Дальнем Востоке России. Учреждено в 1884 году во Владивостоке. До 1923 года было самостоятельной организацией. Функционирует по настоящее время в качестве регионального отделения Русского географического общества.

Особая Краснознамённая Дальневосточная армия (ОКДВА) – формирование (оперативное объединение, отдельная армия) Красной Армии в 1929–1938 годах. Являлась объединением уровня военного округа и

подчинялась непосредственно центральным органам управления (командования) РККА.

Пекинский договор 1860 года – в российской историографии обычно подразумевает двусторонний межгосударственный договор, заключённый 2 (14) ноября 1860 года между Россией и империей Цин – в ряду серии договоров между этой империей и европейскими державами. Русско-китайский договор явился продолжением Айгунского и Тяньцзиньского договоров. Договор устанавливал границу между Россией и империей Цин. Западная граница двух стран была впоследствии уточнена Договором об Илийском крае, подписанным в 1881 году в Петербурге.

Приамурское государственное образование, с 23 июля 1922 Приамурский земский край, (неофициально Приамурский край, «Чёрный буфер») – государственное образование, существовавшее с 26 мая 1921 года по конец октября 1922 года на части территории бывшей Приморской области Российской империи, номинально принадлежавшей Дальневосточной Республике.

Приморская область – область на Дальнем Востоке Российской империи, включавшая Камчатку, Чукотку, Гижигинскую и Охотскую округа вдоль побережья, часть Амурского края от впадения реки Уссури до устья реки Амура и Уссурийский край. Образована в 1856. Главным городом Приморской области до 1880 года был Николаевск, затем Хабаровка, с 1888 года – Владивосток. Приморская область заключала в себе Чукотскую землю, полуостров Камчатку, Командорские острова, Гижигинскую и Охотскую округа, часть Амурского края от впадения реки Уссури до устья реки Амура и Уссурийский край с полуостровом Муравьёв-Амурским. Остров Сахалин, принадлежавший ранее к Приморской области, в 1884 г. отделён от неё в качестве особого отдела. Пространство Приморской области – 1 629 424 кв. вёрст, в том числе большие озёра – 7729 кв. вёрст. По пространству Приморская область среди сибирских губерний и областей занимала третье место, уступая только Якутской области и Енисейской губернии.

Приморская областная земская управа – советское государственное образование, существовавшее в 1920 году в Приморье. Утратило государственный суверенитет после объединения на состоявшейся в Чите 28 октября – 11 ноября 1920 конференции трёх государственных областных образований в Дальневосточную республику (ДВР). После этого Временное правительство Приморской областной земской управы действовало как орган регионального управления ДВР до его свержения в результате белогвардейского переворота на части территории ДВР 26 мая 1921 г.

Приморская операция (4 – 25 октября 1922) – последняя крупная операция Гражданской войны. Наступление белогвардейских войск «Земской рати» под командованием генерал-лейтенанта Дитерихса началось 2 сентября 1921 года в двух направлениях: с юга, вдоль Уссурийской железной дороги (в направлении на Хабаровск) и к востоку от железной дороги – в направлении на Руновку, Ольховку и Успенку. Белогвардейские части стремились выйти во

фланг и тыл частей НРА ДВР, не допустить их отступления и разгромить, установив свой контроль над Приморьем. Первоначально белые сумели занять Шмаковку и Успенку, но затем были отброшены в район станции Свягино и разъезда Краевский. Отразив наступление, войска НРА под командованием И.П. Уборевича перешли в контрнаступление, чтобы действиями с фронта (по линии железной дороги) и во фланг (в направлении на Спасск и Монастырище) отрезать от Владивостока и разгромить основные силы «Земской рати».

Приморский военный округ – оперативно-стратегическое территориальное объединение Вооружённых сил СССР, существовавшее в 1945–1953 годах. Приморский военный округ был образован по директиве Ставки Верховного Главнокомандования от 10 сентября 1945 года на части территории Приморского края (территория бывшей Уссурийской области). В его подчинении находились также войска, находившиеся на территории Северной Кореи и на Квантунском полуострове. С 1947 года округ подчинялся Главному командованию войск Дальнего Востока. 1 июня 1953 года округ был расформирован, а его территория отошла к Дальневосточному ВО.

Приморский край (Приморье) – субъект Российской Федерации. Приморский край был образован 20 октября 1938 года указом Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Дальневосточного края на Хабаровский и Приморский край» (в состав Приморского края вошли Приморская и Уссурийская области Дальневосточного края, упразднённые в 1939 и 1943 годах, соответственно).

Радиационная авария в бухте Чажма – авария ядерной энергетической установки на атомной подводной лодке Тихоокеанского флота, произошедшая 10 августа 1985 года и повлекшая за собой радиоактивное заражение окружающей среды, гибель одиннадцати человек и облучение сотен людей.

Руднинская культура – археологическая культура раннего неолита (сер. 6-го – 5-е тыс. до н. э.) на территории Приморского края России, от г. Дальнегорск до ср. части зал. Петра Великого, от оз. Ханка до Японского моря. Выделена В.И. Дьяковым в 1980-е гг. Названа по Рудной Пристані. В основе хозяйства – охота, рыболовство, собирательство.

Сибирская военная флотилия (Сибирская флотилия) – несколько раз создававшееся объединение военных кораблей и судов на Дальнем Востоке России. Ранее именовалась – Охотская флотилия, Охотская военная флотилия, Петропавловская флотилия.

Синегайская культура – археологическая культура бронзового века (1-я пол. 1-го тыс. до н. э.) близ оз. Ханка. Исследования с 1958 г. (А.П. Окладников). Названа по поселению Синий Гай А, раскопки Д.Л. Бродянского в 1969–1972 гг. Поселения на возвышенностях с крутыми склонами: на вершине и искусственных террасах. Постройки с прямоугольным, овальным, округлым котлованом, стены нередко наращивали плитняком или обломками глыб; в центре – очаг в яме, иногда с использованием камней. В основе хозяйства – возделывание просовидных злаков, охота, рыболовство. Генезис и последующая история неясны.

Сихотэ-Алинский метеорит (или Сихотэ-Алинский железный метеоритный дождь 1947 года) – железный метеорит, разрушившийся при входе в атмосферу и выпавший в виде метеоритного дождя. Общая масса осколков оценивается в 60 – 100 тонн. Крупнейший целый фрагмент имеет массу 1745 кг. Входит в десятку крупнейших метеоритов мира. Метеорит упал в 10 часов 38 минут 12 февраля 1947 года около посёлка Бейцухе Приморского края в Уссурийской тайге в горах Сихотэ-Алинь на Дальнем Востоке. Он раздробился в атмосфере и выпал железным дождём на площади 35 квадратных километров.

Советско-китайский пограничный конфликт на острове Даманский – вооружённые столкновения между СССР и КНР 2 и 15 марта 1969 года в районе острова Даманский (кит. Чжэньбао – «Драгоценный») на реке Уссури в 230 км южнее Хабаровска и 35 км западнее райцентра Лучегорск. Самый крупный советско-китайский вооружённый конфликт в современной истории России и Китая.

Спасская операция (Штурм Спасска) (8–9 октября 1922) – операция Народно-революционной армии Дальневосточной республики и партизанских соединений против белых войск «Земской рати» в районе Спасска в период завершения Гражданской войны в России. Составная часть Приморской операции. 7 октября 1922 года части ударной группы 2-й Приамурской дивизии НРА вышли на подступы к Спасскому укрепрайону, обороняемому Поволжской группой генерал-майора В.М. Молчанова. Укрепрайон, в 1921 году сооружённый солдатами 8-й японской пехотной дивизии, представлял собой 7 фортов полевого типа, которые соединялись окопами и были обнесены 3–5 рядами колючей проволоки. В результате Спасской операции в Приморье войсками ДВР был ликвидирован стратегический узел обороны белых и открыт путь в Южное Приморье. 22 ноября 1922 года, после вхождения Дальневосточной республики в РСФСР, Народно-революционная армия была переименована в 5-ю Армию, которой 1 июля 1923 года было присвоено наименование Краснознамённой.

Тяньцзиньский русско-китайский трактат – был подписан 1 (13) июня 1858 года комиссаром России в Китае Е.В. Путятиным и полномочным представителем китайской стороны Хуа Шанем. Он состоял из 12 статей и расширял политические и торговые права России в Китае, предусматривал определить не установленную до этого времени часть границы между Россией и Китаем. Предусматривалось создать ответственные группы исследователей, которые бы изучили ситуацию на месте и договорились о линии границы. Поскольку заключенный в мае того же года Айгунский договор не разграничил земли от Уссури до моря, правительство России направило в Пекин для дальнейших переговоров особую миссию во главе с графом Н.П. Игнатьевым.

Уссурийская железная дорога – казённая железная дорога, первый участок Транссибирской магистрали. Протяжённость дороги на 1913 год 964 километра. Дорога соединяла Приморский край с побережьем Тихого океана. Управление железной дороги находилось во Владивостоке. Прокладка в

Приморье железной дороги способствовала экономическому развитию прилегающих районов, расширению внешнеторговых связей, усилению стратегического влияния Владивостока. В 1906 году дорога была передана в аренду обществу Китайско-Восточной железной дороги сроком на двадцать пять лет. В годы Гражданской войны кредиты на содержание Уссурийской дороги постепенно уменьшались, а с января 1920 года финансирование её работы и вовсе прекратилось. 20 марта того же года Приморская земская управа расторгла договор с КВЖД, и аренда закончилась, продлившись в итоге чуть менее 14 лет. Эта дата стала датой второго рождения Уссурийской (вполне самостоятельной) железной дороги, которая в 1923–25 гг протянулась практически через всё Приамурье, вплоть до границ с Читинской областью... Границей между Забайкальской и Уссурийской железными дорогами с 1925 по 1936 гг. являлась станция Сковородино (Рухлово). Уссурийская дорога просуществовала до 1936 года. Ныне все участки дороги входят в состав Дальневосточной железной дороги.

Уссурийская область – административно-территориальная единица в составе Дальне-Восточного края РСФСР, существовавшая в 1934–1943 годах. Территория области не имела выхода к морю. 22 июля 1934 года ВЦИК постановил образовать Уссурийскую область с центром в городе Никольск-Уссурийске в составе районов – Никольск-Уссурийского (б. Суифунского), Гродековского, Ивановского, Михайловского, Покровского, Спасского, Шмаковского, Ханкайского, Черниговского и Яковлевского Приморской области. В 1938 году область вошла в состав нового Приморского края. Ликвидирована 18 сентября 1943 года; районы, входившие в область, подчинены непосредственно Приморскому краю.

Уссурийские казаки – этническая группа казаков в Уссурийском крае. Уссурийские казаки жили в Приморье к югу от Хабаровска, в районе рек Уссури и Сунгари. Войсковой штаб – Владивосток. Заселение казаками территории юга Дальнего Востока России происходило сразу после подписания Айгунского и Пекинского договоров. В 1855–1862 гг. прибыло 16,4 тыс. казаков-забайкальцев и «штрафованных» казаков (проштрафившихся нижних чинов из внутренних губерний страны), которые основали здесь 96 станиц и посёлков, в том числе 29 – на реке Уссури. Первоначально уссурийское казачье население подчинялось губернатору Амурской области (в военном и хозяйственном отношении) и губернатору Приморской области (в вопросах гражданского управления). Положение об Уссурийском казачьем Войске было утверждено 26 июня 1889 года. Кроме уссурийских казаков, в него зачисляли переселенцев из Донских казаков, Оренбургских казаков. В момент образования войска на его территории имелось четыре станичных округа: Казакевичевский, Козловский, Платоно-Александровский, Полтавский.

Уссурийский край – традиционное название южной части Дальнего Востока России. Большая часть края расположена в бассейне реки Уссури и включает южную часть гор Сихотэ-Алиня, Приханкайскую равнину и прилегающие к ней с юга хребты. В конце XIX века в Российской империи так

называлась местность между реками Уссури, Сунгача, озером Ханка с одной стороны и берегом Татарского пролива и Японского моря – с другой, располагавшиеся на территории административных Уссурийского и Южно-Уссурийского округов Приморской области.

Хасанские бои – серия столкновений в 1938 году между Японской императорской армией и РККА из-за оспаривания Японией принадлежности территории у озера Хасан и реки Туманная.

Чжурчжэни (чжуличжэнь, нюйчжэнь, нюйчжи) – племена, населявшие в X – XV вв. территорию Маньчжурии, Центрального и Северо-Восточного Китая (в том числе территорию нынешнего автономного района Внутренняя Монголия), Северной Кореи и Приморья. Говорили на чжурчжэньском языке тунгусо-маньчжурской группы. Крупнейшее государство чжурчжэней существовало с 1115 год по 1234 год. Родственный им народ – эвенки (тунгусы). Потомками чжурчжэней также являются удэгейцы.

«Чурин и Ко» – историческая универсальная торговая фирма, существовавшая на Дальнем Востоке Российской империи и Маньчжурии в конце XIX — начале XX века, основанная сыном иркутского купца I гильдии Иваном Яковлевичем Чуриным (1833 – 1895 гг.). Партнёрами Чурина были купцы Касьяновы, Бабинцевы, Мамонтовы. На пике развития фирмы персонал насчитывал несколько тысяч работников, а работа в ней считалась престижной.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Хронология событий истории Приморья с 1850-х гг. до наших дней

(хронология событий региона дана с момента его освоения русскими: военными Сибирского батальона и моряками Сибирской флотилии)

1854 г. – экспедицией под руководством Е.В. Путятина были открыты заливы Посъета, Ольги и острова Римского-Корсакова.

1855 г. – фрегат «Винчестер» и пароход «Барракуда» из состава англо-французской эскадры, искавшей Российскую эскадру во время Крымской войны, посетили бухту Золотой Рог. В то время бухта имела лишь китайское название Хайшэнвай («Бухта трепангов»). Англичане называли её Порт Мэй.

1857 г. – начинаются знаменитые «Прибрежные экспедиции» по изучению и картографированию морского побережья Приморья. Бухты и заливы побережья получают русские названия. Названия бухтам дали названия российских кораблей, построенных в Архангельске: «Разбойник», «Стрелок», «Джигит», «Пластун», «Опричник» и «Наездник».

1858 г. – на побережье Приморья основаны первые русские военные посты – пост Ольга (в заливе Святой Ольги) и Владимирский пост в бухте Святого Владимира. Офицер М.И. Венюков с небольшим отрядом совершил первую русскую экспедицию по р. Уссури, через Сихотэ-Алинь к океану (более 700 км). Во время путешествия он написал экспедиционный отчёт «Описание реки Уссури и земель к востоку от неё до моря». В отчёте дана физическая география вновь открытого края, представлен быт его крайне редкого населения и возможные перспективы заселения и освоения. 16 (28) мая 1858 года был заключен Айгунский договор между Россией и Цинским Китаем. Согласно договоренностям, левый берег Амура до впадения в него р. Уссури признавался русским, а далее – в сторону тихоокеанского побережья – область всего Нижнего Амура объявлялась в вечных владениях Российской империи. Что же касается Приморья, то оно по договору признавалось общим владением России и Цинской империи.

1859 г. – подполковник К.Ф. Будогосский совершает работы по разграничению Уссурийского края с Китаем. 15 января 1859 года экспедиция отправилась из Иркутска, далее по рекам Амур, Уссури, Сунгача и достигла озера Ханка, на северо-западном берегу которого, в устье реки Тур 5 мая 1859 года Константин Фаддеевич основал пост Турий Рог. Далее пройдя по реке Суйфун (ныне Раздольная), 15 июня экспедиция достигла бухты Западная и соединилась там с морской экспедицией во главе с генерал-губернатором Восточной Сибири графом Н.Н. Муравьевым-Амурским. В честь этой встречи бухта была переименована в Бухту Экспедиции. 25 июня К.Ф. Будогосский на пароходо-корвете «Америка» отправился в Пекин с новой картой и вновь выработанными сведениями для переговоров с властями Цинской империи о пограничной линии определенной Айгунским договором. Основана станица Графская (ныне город Дальнереченск).

1860 г. – 11 апреля на западном побережье залива Петра Великого был основан военный пост Новгородский (Посыет). 20 июня (2 июля) 1860 года транспорт Сибирской флотилии «Манджур» под командованием капитан-лейтенанта А.К. Шефнера доставил в бухту Золотой Рог воинское подразделение для основания военного поста Владивосток. Прапорщик Комаров – 1-й начальник поста Владивосток. 2 (14) ноября 1860 года между Россией и империей Цин подписан Пекинский договор, устанавливающий российский суверенитет над Приморьем.

1861 г. – в марте во Владивосток пришло английское судно и доставило 70 орудий; возникло первое крестьянское поселение в Приморье – Фудин (Ветка).

1863 г. – первое сообщение о переселении корейцев в Приморье.

1864 г. – учрежден Уссурийский казачий батальон (3 тыс. человек) для охраны границы. На южном побережье Приморья, недалеко от реки Сучан была основана слобода Александровка (ныне город Находка).

1865 г. – высочайшим указом Александра II иностранцам (прежде всего, - китайцам, корейцам и японцам) было позволено селиться во Владивостоке. На берегу озера Ханка казаками основан Камень-Рыболов. В устье реки Цимухе крестьяне, переселившиеся с низовьев Амура, а также отпускные солдаты и матросы, основали село Шкотово, получившее свое название по имени капитан-лейтенанта корвета «Америка» Н.Я. Шкота.

1866 г. – основание в долине рек Суйфун (Раздольная), Супутинка (Комаровка) и Тудагоу (Раковка) села Никольское – будущего города Никольска-Уссурийского. На берегу Уссури основано селение Романовка (ныне поселок Кировский).

1868 г. – Приморье охвачено «Манзовской войной». Хунхузы захватили и сожгли село Никольское. Известный русский исследователь Н.М. Пржевальский провел изучение Уссурийского края.

1870 г. (13 июня) – Александр II постановил перенести главную военную базу Сибирской флотилии из Николаевска-на-Амуре во Владивосток; избран 1-й староста Владивостока – купец Яков Михайлович Семенов. В село Никольское из Камень Рыболова переведен штаб Уссурийского гарнизона и две роты линейного батальона.

1871 г. – из Николаевска-на-Амуре во Владивосток переведена главная база Сибирской военной флотилии, резиденция военного губернатора и прочие морские учреждения.

1872 г. – в Санкт-Петербурге родился Владимир Арсеньев, выдающийся путешественник, географ, этнограф, историк и писатель. Владивосток посетил Великий князь Алексей Александрович Романов на фрегате «Светлана».

1875 г. – Владивосток переведен на городское положение, ему позволено иметь свой герб и избрать городскую Думу.

1880 г. – 10 мая Владивосток официально объявлен городом и выведен из состава Приморской области во Владивостокское военное губернаторство. Создан Добровольный флот (началось регулярное морское сообщение Одесса –

Владивосток). Основано село Покровка в честь православного праздника Покрова Пресвятой Богородицы. Основано Урочище Анучино (ныне село Анучино).

1881 г. – во Владивостоке побывал русский писатель В.В. Крестовский – автор «Петербургских трущоб».

1884 г. – на российских территориях Дальнего Востока (Забайкальская, Амурская и Приморская области, а также Владивостокское военное губернаторство и остров Сахалин) образовано Приамурское генерал-губернаторство. Во Владивостоке создано первое на Дальнем Востоке научно-просветительское общество – Общество Изучения Амурского Края (ОИАК). Первый председатель ОИАК – Ф.Ф. Буссе. В Российской империи объявлено о разделении Восточно-сибирского военного округа на Иркутский и Приамурский военные округа в соответствии в Высочайше утверждённым положением Военного Совета от 1 июня.

1886 г. – основаны селения Спасское и Черниговка.

1888 г. – упразднено Владивостокское военное губернаторство.

1889 г. – 30 августа Владивосток официально объявлен морской крепостью. Начало широкомасштабных работ по возведению оборонительных сооружений на полуострове Муравьева-Амурского.

1890 г. – административный центр Приморской области перемещен из Хабаровска во Владивосток. Во Владивостоке побывал знаменитый русский писатель А.П. Чехов.

1891 г. – 19 мая во Владивосток, возвращаясь из Японии, прибыл наследник российского престола (цесаревич) Великий князь Николай Александрович Романов. Он принял участие в закладке Великого Сибирского пути (Транссиба), строительство которого началось по указу Александра III (09.03.1891 г.). Началось массовое контрактование рабочих в европейской части Российской империи для строительства Уссурийского участка (Владивосток – Хабаровск) Транссиба. Выходцами из Малороссии основано село Хороль.

1892 г. – 24 октября было основано Общество врачей Южно-Уссурийского края. Создана санитарная комиссия по борьбе с холерой.

1893 г. – Владивосток и село Никольское (Уссурийск) соединила железная дорога.

1894 г. – переселенцами из Киевской, Черниговской и Полтавской губерний основано несколько станиц на берегу реки Уссури (ныне город Лесозаводск).

1896 г. – основано поселение Сучанский Рудник (ныне город Партизанск).

1897 г. – 15 октября Царское правительство начало строить Китайско-Восточную железную дорогу (КВЖД) и Порт-Артур. Значение Владивостока как базы Тихоокеанского флота временно снижается. Владивосток и Хабаровск соединила железнодорожная магистраль. 26 октября во Владивостоке открыт

памятник адмиралу Г.И. Невельскому. Основан горняцкий поселок Тетюхе (ныне город Дальнегорск).

1898 г. – 3 апреля село Никольское в Приморской области преобразовано в город Никольск-Уссурийский. Кроме села в состав города также вошли железнодорожный посёлок станции Кетрицево и выселок Суйфунский. Позже число жителей вновь образованного населённого пункта было пополнено выходцами с Украины. 20 мая с Сахалинской каторги во Владивосток приехала известная российской полиции и криминальному миру Сонька «Золотая ручка» – Софья Ивановна Блюфштейн. Основана Гродековская (ныне поселок Пограничный).

1899 г. – во Владивостоке открыто первое на русском Дальнем Востоке высшее учебное заведение – Восточный институт. Во Владивостоке побывал известный русский писатель Н.Г. Гарин-Михайловский. Образовано село Тихоновка (ныне село Пожарское).

1900 г. – в Южно-Уссурийском крае начал свою деятельность В.К. Арсеньев (1872 – 1930). Основан железнодорожный разъезд Монастырище (ныне поселок Сибирцево).

1901 г. – новой главной военно-морской базой России на Тихом океане вместо Владивостока стал Порт-Артур. Владивосток лишился значительных финансовых вливаний. В Приморье побывал П.Н. Краснов – в будущем один из лидеров белого движения в годы Гражданской войны.

1902 г. – Приморье с инспекцией посетил министр финансов С.Ю. Витте. Переселенцами-старообрядцами основано село Чугуевка. Основано село Семёновка (ныне город Арсеньев).

1903 г. – Приморье с военной инспекцией посетил военный министр, генерал-адъютант А.Н. Куропаткин.

1904 г. – 27 января началась Русско-японская война. 12 февраля японская эскадра подошла к Русскому острову, но, не сделав ни единого выстрела, ушла в открытое море. 22 февраля японская эскадра вернулась и обстреляла Владивосток с акватории Уссурийского залива. На массовое десантирование японцы не решились и эскадра ушла.

1905 г. – Приморье, как и всю Россию, охватила Первая Русская революция. Основные события происходили во Владивостоке и Никольске-Уссурийском. Военно-морская база Тихоокеанского флота вновь переведена из Порт-Артура во Владивосток. Строительство оборонительных сооружений по периметру Владивостока продолжилось. В Никольске-Уссурийском в это время проходил военную службу Д.М. Карбышев (впоследствии – военачальник Красной армии). В Раздольном, в чине старшего унтер-офицера проходил службу С.М. Буденный. 30 октября демонстрация солдат и матросов во Владивостоке. На следующий день в городе началось восстание. 6 ноября Приморье и город Владивосток объявлены на военном положении. 6 декабря во Владивостоке избран Исполнительный комитет нижних чинов Владивостокского гарнизона.

1906 г. – 9 января во Владивостоке матросы Сибирского экипажа захватили склад с оружием. 10 января расстреляна демонстрация во Владивостоке. 11 января – с выступления артиллеристов Иннокентьевской батареи началось восстание владивостокского гарнизона. Возникла «Владивостокская республика». 26 января подавлено восстание во Владивостоке. 28 мая началась экспедиция Арсеньева 1906 года – первая Сихотэ-Алиньская экспедиция В.К. Арсеньева. Во Владивостоке создана база военных подводных лодок, что стало началом российскому подводному флоту.

1907 г. – 26 июня началась экспедиция Арсеньева 1907 года – вторая Сихотэ-Алиньская экспедиция В. К. Арсеньева. 17 октября во Владивостоке на трёх миноносцах подняты красные флаги. Миноносец «Скорый» открыл огонь по городу. Восстание подавлено. Переселенцами из Брянской и Черниговской областей основано село Мономахова Слободка (ныне село Лазо).

1908 г. – 7 июля началась «Юбилейная» экспедиция Арсеньева (1908–1910) – третья и самая масштабная из так называемых Сихотэ-Алиньских экспедиций В.К. Арсеньева. 28 ноября для обороны линии границы, обслуживания казачьих станиц, расположенных на берегах Амура, Уссури и Шилки, была создана Амурско-Уссурийская казачья флотилия. Состояла она первоначально из пароходов «Атаман» (флагман), «Казак Уссурийский», парового катера «Дозорный», барж «Лена» и «Булава». В экипажах числились забайкальские, амурские, уссурийские казаки. На северо-восточном побережье Приморья основана деревня Грингмутовка (ныне пгт Терней). Прах героев «Варяга» и канонерской лодки «Кореец» перенесен на морское кладбище Владивостока.

1909 г. – Владивосток по решению Председателя Совета министров П.А. Столыпина утратил статус порто-франко, что ударило по внешней торговле. 7 сентября была открыта Никольск-Уссурийская женская учительская семинария – начало педагогическому образованию на российском Дальнем Востоке.

1910 г. – Федором Пополитовым, георгиевским кавалером, уроженцем Воронежской губернии, в долине реки Зеркальной основано поселение (ныне посёлок Кавалерово).

1911 г. – 3 июля стартовала секретная экспедиция В.К. Арсеньева по борьбе с хунхузами и браконьерами в Уссурийском крае.

1912 г. – 6 апреля стартовала секретная экспедиция 1912–1913 годов В.К. Арсеньева по борьбе с хунхузами и браконьерами в Уссурийском крае.

1917 г. – основан город Спасск-Приморский (с 1929 г. – Спасск-Дальний).

1914–1916 гг. – во Владивостоке были построены мастерские для сборки поступавших из США паровозов и вагонов для нужд фронта.

1917 г. – по решению Временного правительства ликвидировано Приамурское генерал-губернаторство. В дальневосточные области направлены комиссары Временного правительства. В Приморье создаются Советы рабочих и солдатских депутатов. В сентябре в Никольске-Уссурийском по инициативе Г.В. Радецкого-Микулича было организовано скаутское движение. В ноябре

советская власть установилась во всех городах Приморья. В декабре началась национализация домов крупной буржуазии и формирование Красной гвардии.

1918 г. – в начале весны в полосе отчуждения КВЖД началось стихийное формирование Добровольческих отрядов с целью перехода российско-китайской границы и захвата Владивостока. Там же формируются отряды атаманов Семенова и Калмыкова. 5 апреля во Владивостоке под предлогом защиты соотечественников были высажены японский и английский десанты. 28 апреля А.В. Колчак при содействии японцев назначен начальником российских войск в полосе отчуждения КВЖД. В мае банды атаманов Калмыкова и Орлова перешли границу в районе Гродеково с целью захвата Никольско-Уссурийского. 29 июня во Владивостоке вспыхнул мятеж скопившихся в нем чехословаков, в ходе которого свергнута власть большевиков. В начале июля между белочехами и красногвардейцами прошли ожесточенные бои на подступах к Никольску-Уссурийскому. В августе началась интервенция. В ноябре – декабре в Никольск-Уссурийский стали прибывать так называемые «эшелоны смерти» из занятой колчаковцами Сибири.

1919 г. – в Приморье развернулось партизанское движение. В городах края хозяйничают интервенты, колчаковцы и калмыковцы.

1920 г. – 25 января в Никольске-Уссурийском произошло антиколчаковское восстание, а 31 января произошло большевистское восстание во Владивостоке. Образована Приморская областная земская управа. 6 апреля в Верхнеудинске провозглашено создание Дальневосточной республики (ДВР). Япония ответила на провозглашение ДВР массированной высадкой своего десанта в стратегически важных пунктах Приморья в ночь с 4-е на 5-е апреля.

1921 г. – 26 мая во Владивостоке произошел белогвардейский переворот, который привел к власти марионеточное правительство купцов братьев Меркуловых. Объявлено о создании Приамурского государства.

1922 г. – 1-го июня в Приморье в ходе очередного переворота установлена военная диктатура генерала М.К. Дитерихса. В конце августа японцы начали вывод войск из Приморья. В начале сентября произошли решающие бои белых с НРА у Спасска-Приморского. 25 октября войска Народно-революционной армии под командованием Уборевича освободили Владивосток. Гражданская война в России закончилась. 14 ноября ДВР была упразднена, а ее территория была присоединена к РСФСР. Приморье было преобразовано в Приморскую губернию.

1923 г. – в Никольске-Уссурийском на митинге выступил видный советский государственный и партийный деятель М.И. Калинин. Во Владивосток прибыл первый пассажирский поезд сообщением Москва – Владивосток. Никольск-Уссурийская женская учительская семинария была реорганизована в педагогические курсы (впоследствии – в педагогический техникум).

1924 г. – основан рабочий поселок Артем (ныне город Артем).

1925 – 1931 гг. – в экономике края легально обращаются частный и иностранный капиталы.

1926 г. – Дальневосточная область преобразована в Дальневосточный край с центром в Хабаровске, а Приморская губерния преобразована во Владивостокский округ. Во Владивостоке началось радиовещание.

1929 г. – 6 августа приказом Реввоенсовета СССР для обеспечения безопасности дальневосточных границ была создана Особая Дальневосточная Армия (ОДВА) под командованием В.К. Блюхера. Приморье посетил советский военачальник С.М. Буденный по случаю 11-й годовщины Красной армии.

1930 г. – ОДВА была переименована в Особую Краснознаменную Дальневосточную армию (ОКДВА). За боевые заслуги она была награждена орденом Красного Знамени. 1 сентября во Владивостоке скончался В.К. Арсеньев – выдающийся ученый.



1931 г. – основан Ханхезский леспромхоз (ныне село Рощино). В марте правительство СССР приняло постановление о строительстве морских сил на Дальнем Востоке. Частный и иностранный капитал были вытеснены из экономики Приморья. В Приморье побывал нарком по военным и морским делам и председатель Реввоенсовета СССР К.Е. Ворошилов.

1932 г. – во Владивосток прибыли эшелоны со строителями Тихоокеанского флота: моряки Балтийского и Черноморского флотов.

1934 г. – Владивостокский округ разделили на Приморскую и Уссурийскую области. Началась форсированная индустриализация края. Никольск-Уссурийский (с 1935 г. – г. Ворошилов) с 1934 по 1938 гг. был областным центром Уссурийской области Дальневосточного края. Началось регулярное авиасообщение между Москвой и Владивостоком.

1935 г. – Никольск-Уссурийский переименован в город Ворошилов (до 1957 г.). На острове Русский развернуто строительство укреплений «Ворошиловская батарея».

1937 – 1938 гг. – репрессии по национальным линиям: проведена принудительная депортация из Приморья в Казахстан и Среднюю Азию лиц корейской и китайской национальностей. С августа 1937 г. по ноябрь 1938 г. во Владивостоке и Ворошилове (Уссурийске) в ходе репрессий расстреляно 9 тысяч человек.

1938 г. – в июле – августе произошел вооруженный советско-японский конфликт в районе озера Хасан. 20 октября Дальневосточный край был разделен на Приморский и Хабаровский края. В пересыльной тюрьме Владивостока погиб известный поэт Осип Мандельштам. Арестован и погиб во время следствия В.К. Блюхер.

1941 – 1945 гг. – войска ОКДВА, усиленные дополнительными дивизиями (40 дивизий), вынуждены находиться на советском Дальнем Востоке для сдерживания потенциальной агрессии милитаристской Японии. За годы Великой Отечественной войны зафиксировано 144 незаконных перехода границы японцами и 39 обстрелов приграничной с Маньчжоу Го территории. Через порт Владивостока осуществлялись поставки военных грузов, предоставленных правительством США по ленд-лизу. Трудящиеся

Приморского края работают для нужд фронта. Приморские мужчины и женщины сражаются на фронтах Великой Отечественной войны.

1945 г. – с 9 августа по 2 сентября продолжалась война СССР с Японией. На приморском направлении от станции Губерово до Барабаша границу с Китаем перешли войска 1-го Дальневосточного фронта под командованием маршала К.А. Мерецкова. Усилиями заключённых ГУЛАГа в бухте Находка строится порт.

1946 г. – 24 июня в порту Находка взорвался пароход «Дальстрой».

1947 г. – основан город Большой Камень. Официально открыт порт Находка. 24 октября был подписан приказ Военного Министра ВС СССР №079 о создании в г. Ворошилов (Уссурийск) на базе 5-го отдельного учебного автомобильного полка 3-го Военного автомобильного училища (в будущем – УВВАКУ).

1949 г. – на базе педагогического техникума в городе Ворошилов (Уссурийск) был открыт учительский институт.

1953 г. – 29 июля два советских истребителя сбивают над Японским морем южнее острова Аскольд под Владивостоком разведчик RB-50 ВВС США.

1954 г. – 1 октября учительский институт преобразован в Ворошиловский (с 1957 г. – Уссурийский) государственный педагогический институт. В октябре Владивосток посетил Первый секретарь ЦК КПСС Н.С. Хрущев.

1956 г. – началось телевизионное вещание в Приморском крае.

1957 г. – в апреле, в соответствии с решением Совета Министров СССР и Директивой Главного штаба Сухопутных войск из Курска в город Ворошилов (Уссурийск) было передислоцировано Курское суворовское училище (стало именоваться «Дальневосточное суворовское военное училище»). В Приморском крае открылся сельскохозяйственный институт на основании постановления Совета Министров СССР за № 1040 «О переводе Ярославского сельскохозяйственного института в город Ворошилов Приморского края». В октябре город Ворошилов переименован в Уссурийск.

1958 г. – учреждены приморские отделения Общества советско-корейской дружбы и Общества советско-китайской дружбы.

1959 г. – Владивосток повторно посетил Н.С. Хрущев. Сравнив Владивосток с американским Сан-Франциско, он предложил заняться проектом «Большой Владивосток».

1961 г. – начало массовой застройки Владивостока. Подписан договор о породнении города Находка и японского Майдзуру.

1962 г. – в газету «Правда» поступило коллективное письмо о злоупотреблениях в Приморском крае. Во Владивостоке построен долгожданный подъемник – фуникулер – единственный в РСФСР.

1964 г. – Дальневосточное суворовское военное училище переименовано в Уссурийское суворовское училище.

1965 г. – 1 мая, благодаря работе искусственного спутника Земли «Молния-1», жители Дальнего Востока СССР впервые имели возможность в

реальном времени смотреть первомайский военный парад, проходивший в Москве. Во Владивостоке появились первые троллейбусы.

1966 г. – 18 февраля на ж/д станции Ипполитовка (село Кремово) под колесами поезда трагически погиб 31-летний Григорий Григорьевич Нелюбов – советский военный лётчик, член первого отряда советских космонавтов. 13 апреля вблизи Владивостока произошла трагическая авария – столкновение электрички и военного эшелона на станции «Амурский залив». По официальным данным, только среди гражданских погибло 14 человек. Сколько жертв было среди солдат срочников и офицеров – неизвестно. Визит в Приморье главы государства Л.И. Брежнева. Первым секретарем краевого комитета КПСС назначен Виктор Павлович Ломакин – самый плодотворный руководитель нашего края. Город Находка породнился с японским городом Отару.



1969 г. – 2-го и 15-го марта произошел вооруженный советско-китайский конфликт на реке Уссури, в районе острова Даманского с участием регулярных войск и бронетехники (в 230 км южнее Хабаровска и 35 км западнее райцентра Лучегорск).

1972 г. – в качестве противовеса китайским притязаниям на советскую территорию в Приморье было переименовано около 500 населенных пунктов и иных географических объектов (Сучан – Партизанск, Тетюхе – Дальнегорск, Иман – Дальнереченск и т.д.).

1974 г. – в районе поселка Кневичи возведен новый терминал аэропорта. 23 – 24 ноября в районе Владивостока прошла рабочая встреча генерального секретаря ЦК КПСС Л.И. Брежнева и президента США Джеральда Форда.



1975 г. – 18 марта у поселка Терней произошла авиационная катастрофа Ан-2 компании Аэрофлот, в результате которой погибли 10 человек.

1976 г. – 6 сентября летчик В.И. Беленко вылетел с аэродрома Соколовка (рядом с райцентром Чугуевка) на перехватчике МиГ-25П и вопреки маршруту, покинув воздушное пространство СССР, перелетел в Японию и передал иностранным властям самолёт со множеством секретной на тот момент аппаратуры на борту. Получил политическое убежище в США, а позже американское гражданство.

1978 г. – в апреле Владивосток с визитом посетил глава СССР Л.И. Брежнев.

1981 г. – 7 февраля в Пушкине (Ленинградская область) произошла авиационная катастрофа Ту-104, выполнявшего рейс по маршруту Пушкин–Хабаровск–Владивосток. Через несколько секунд после взлёта самолет рухнул на землю и полностью разрушился. Погибли все находившиеся на его борту 50 человек – 44 пассажира и 6 членов экипажа. Среди пассажиров на борту самолёта находились 16 адмиралов и генералов, а также 12 капитанов первого ранга и полковников, что на время полностью обезглавило Тихоокеанский флот

ВМФ СССР. 21 октября советская подводная лодка С-178 проекта 613, которая несла службу на Тихоокеанском флоте ВМФ СССР, трагически погибла после столкновения с рыболовным судном «Рефрижератор-13» в бухте «Золотой Рог» Владивостока.

1985 г. – Первым секретарем Приморского крайкома КПСС (глава администрации края по советской номенклатуре) стал Д.Н. Гагаров – первый руководитель края, родившийся в Приморье.

1986 г. – во Владивостоке с визитом побывал генеральный секретарь ЦК КПСС М.С. Горбачев для вручения Приморскому краю Ордена Ленина. В ночь с 9 на 10 ноября 1986 года загорелся в Японском море (неподалёку от поселка Преображение) пассажирский лайнер «Туркмения». На борту находилось 290 пассажиров, большинство из них – дети, всего вместе с экипажем – 413 человек. Погибли, задохнувшись в дыму, двое. ЧП на «Туркмении» стало едва ли не уникальным фактом в новейшей истории отечественного судоходства, когда по итогам расследования происшествия такого масштаба практически никого и никак не наказали, потому что сделано всё было абсолютно и единственно верно.



1989 г. – тайфун Джуди обрушился на Приморский край. Проливные дожди вызвали наводнения, гибель не менее 15 человек, прервали железнодорожное сообщение по Транссибу. Скорость ветра достигала 166 км/ч. Было подтоплено 120 тысяч га земли, включая 109 населённых пунктов, повреждено около двух тысяч домов, размыто 2678 мостов и 1340 км дорог, пострадало 70 км линий электропередачи, 600 км телефонных сетей, утонуло 75 тысяч голов крупного рогатого скота.

1991 г. – 16 мая подписан советско-китайский договор о демаркации восточного участка границы.

1992 г. – 1 января Владивосток был объявлен открытым городом. В порт Владивосток зашло первое за многие годы судно под иностранным флагом. Приморский край становится активным участником международных отношений. С этого времени порт Владивосток с официальными визитами стали посещать отряды боевых кораблей ВМС Канады, США, Франции, КНР, Республики Корея, Великобритании, Японии, КНДР и т.д. 13 февраля Китайской народной республике было передано около 1600 гектаров территории в западной части Приморья. 14 мая взорвался арсенал Тихоокеанского флота в районе Вторая Речка во Владивостоке. На воздух взлетели 240 вагонов мин, гранат, артиллерийских снарядов. Ранены несколько десятков человек. Во Владивостоке открываются генеральные консульства Австралии, Индии, Республики Корея, США и Филиппин. Переход России к рыночным отношениям обусловил появление так называемых челноков (мелкооптовых торговцев), ориентированных на ввоз ширпотреба из Китая. В крае появляется автомобильный бизнес, основанный на ввозе из Японии подержанных автомобилей.

1993 г. – зимой 1992 – 1993 гг. в частях Тихоокеанского флота России на острове Русский от голода умерли четыре матроса-новобранца. Более 250 моряков радиотехнической школы и других подразделений учебной базы ТОФа попали в госпиталь с диагнозом алиментарная дистрофия. Военной прокуратурой РФ были вскрыты факты коррупции и неуставных отношений в воинских частях острова. В мае Главой администрации Приморского края стал Е.И. Наздратенко. Приморский край подписал соглашения о дружбе и сотрудничестве с японскими префектурами Осака и Тояма, китайскими провинциями Хэйлунцзян и Цзилинь, с южнокорейскими провинциями Кангвон и Южный Кенсан.

1994 – 1997 гг. – проводится демаркация российско-китайской границы в Приморье.

1994 г. – 16 марта В.И. Черепков был отстранен от должности мэра Владивостока. После отказа покинуть рабочий кабинет, здание мэрии было взято штурмом ОМОНОм. 14 мая загорелись и взорвались склады главного хранилища авиационных средств поражения ВВС Тихоокеанского флота, расположенные в районе села Новонежино (приблизительно 60 км от Владивостока). Осколками разлетевшихся боеприпасов и стекол, разбитых мощной взрывной волной, были ранены 22 человека. Примечательно, что два года назад (также 14 мая) взлетели на воздух склады Тихоокеанского флота в самом городе. 23 декабря 1994 года президент России Борис Ельцин подписал указ об отстранении Черепкова от должности мэра «в связи с длительным неисполнением служебных обязанностей».

1996 г. – 24 сентября Б.Н. Ельцин своим указом восстановил Черепкова в должности мэра Владивостока.

1997 г. – 23 ноября арестован журналист газеты «Боевая вахта» Г.М. Пасько, ему инкриминировалась статья 275 УК РФ («Государственная измена»): сообщалось, что при вылете в Японию у журналиста были изъяты документы, предварительная оценка которых показала, что они содержат составляющие государственную тайну сведения. Прямые авиалинии связали Владивосток с Ниигатой, Тоямой (Япония), Сеулом (Республика Корея), Сиэтлом (США), Харбином (КНР). В Приморье на границе с Китаем открыты автомобильные переходы.

1998 г. – из-за дефолта, охватившего Россию, резко ухудшились социально-экономическая и криминогенная обстановка в Приморском крае, растет безработица, в октябре в городах края начались забастовки, прошли митинги.

1999 г. – население Приморского края страдает от перебоев с электроэнергией из-за конфликта интересов между губернатором Наздратенко и Председателем РАО ЕЭС России Чубайсом. Приморье с визитом посетил Председатель Правительства РФ В.В. Путин.

2000 г. – Приморье по-прежнему продолжает испытывать перебои с электроснабжением.

2001 г. – в январе из-за отсутствия в крае твердого и жидкого топлива начались перебои с тепло- и энергоснабжением, частично разморожена отопительная система в ряде городов и поселков края. Самолетами МЧС доставляют оборудование для котельных, начались многочасовые отключения бытовых и промышленных потребителей от электроэнергии в условиях низких температур. Жители края обращаются к президенту В.В. Путину с требованием ввести прямое президентское правление в Приморье. В.В. Путин убеждает Е.И. Наздратенко оставить пост губернатора. В июне на досрочных губернаторских выборах в Приморье победу одержал С.М. Дарькин.

2002 г. – Приморье посетил В.В. Путин.

2004 г. – в Российской Федерации отменены прямые выборы глав субъектов РФ. Приморье посетил В.В. Путин.

2006 г. – 16 января во Владивостоке, в здании ПромстройНИИПроекта (проспект Красного Знамени, дом 59) произошел сильный пожар. В результате пожара на предпоследнем этаже в здании погибли 9 женщин. С.М. Дарькин поставил вопрос о доверии перед президентом В.В. Путиным. По его предложению Законодательное Собрание Приморского края избрало С.М. Дарькина на новый губернаторский срок.

2007 г. – в январе в ходе однодневного визита во Владивосток В.В. Путин предложил провести саммит стран АТЭС 2012 г. на Русском острове. Владивостоку и краю обещаны миллиарды рублей на модернизацию инфраструктуры и строительство объектов форума. Распоряжением Правительства РФ и директивой Министерства обороны РФ №Д-33 расформируется Дальневосточное высшее военное автомобильное командно-инженерное училище в Уссурийске (бывшее УВВАКУ). На его базе создается 7-й учебный центр.

2008 г. – началась реализация программы по развитию края и подготовке его к форуму АТЭС. Президент РФ Д.А. Медведев предложил создать на Русском острове Дальневосточный федеральный университет. В сентябре государственный Уссурийский заповедник имени академика Комарова посетил премьер-министр В.В. Путин. 8 ноября во время ходовых испытаний АПЛ К-152 «Нерпа» в акватории Японского моря у южного побережья Приморья произошла авария, в результате которой погибло 20 человек. В декабре Правительство РФ принимает непопулярное в Приморье решение о значительном повышении ввозных пошлин на подержанные импортные автомобили. Во Владивостоке проходят акции протеста автодилеров.

2009 г. – в бухте Козьино под Находкой построен нефтяной терминал. На российском Дальнем Востоке стала действовать федеральная программа по субсидированию поездок дальневосточников (в возрасте до 23 лет и старше 60 лет) в Москву и Санкт-Петербург (льготный период – с 1 мая по 30 октября). В Приморье намечено провести путепроводы для транспортировки углеводородного сырья к порту Восточному. В городе Большой Камень намечено судовой верфи при участии южнокорейского капитала для строительства нефтеналивных танкеров. Началось сооружение мостов через бухту Золотой

Рог и пролив Босфор Восточный на остров Русский. В декабре Приморье посетил премьер-министр РФ В.В. Путин.

2010 г. – в январе президент Д.А. Медведев рекомендовал Законодательному Собранию Приморского края кандидатуру С.М. Дарькина для утверждения на посту губернатора. С.М. Дарькин избран на третий губернаторский срок. В середине июня была полностью обезврежена преступная группировка (так называемые «Приморские партизаны»): двое участников группы покончили с собой, а остальные четверо были задержаны. В июле всем выжившим членам группы было предъявлено обвинение в убийствах, бандитизме, незаконном обороте и хищении оружия, кражах и разбоях. 2-го июля Владивосток отметил 150-летие со дня основания. По этому поводу город посетил Президент РФ Д.А. Медведев. 4 ноября Дмитрий Медведев подписал Указ о присвоении Владивостоку почётного звания «Город воинской славы». Постановлением Правительства РФ создан Дальневосточный федеральный университет. В него вошли ДВГУ, ДВПУ, ТГЭУ и УГПИ.

2012 г. – 28 февраля президент РФ Д.А. Медведев принял отставку С.М. Дарькина «по собственному желанию и по состоянию здоровья». Временно исполняющим обязанности губернатора Приморского края назначен В.В. Миклушевский. 16 марта В.В. Миклушевский по предложению Президента РФ наделен полномочиями губернатора Приморского края. Указом Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 года образовано Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока (Минвостокразвития России). 2 июля состоялось открытие моста на остров Русский во Владивостоке. Со 2-го по 9-е сентября во Владивостоке проходил Саммит АТЭС-2012.

2013 г. – 12 декабря президент В.В. Путин в послании Федеральному Собранию предложил создать на Дальнем Востоке и в Сибири сеть специальных территорий опережающего экономического развития (ТОРы) с особыми условиями для организации несырьевого производства, ориентированного в том числе и на экспорт.

2015 г. – правительство РФ одобрило создание территорий опережающего развития в Приморье: «Надеждинская», «Михайловская» и «Большой Камень». В сентябре во Владивостоке состоялся I-й Восточный экономический форум.

2016 г. – с 1-го июня вступил в силу «Закон о дальневосточном гектаре» – федеральный закон Российской Федерации, регулирующий земельные, лесные и иные отношения, связанные с предоставлением гражданам Российской Федерации земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территории Дальневосточного федерального округа. В августе в результате обильных осадков был подтоплен город Уссурийск и другие населенные пункты на юго-западе края. В Уссурийске во время паводка погибло более 10 животных в частном зоопарке. Для спасения оставшихся в живых животных силами МЧС России была проведена спецоперация. В сентябре во Владивостоке состоялся

II-й Восточный экономический форум. В сентябре на губернаторских выборах победу одержал В.В. Миклушевский.

2017 г. – в ночь на понедельник, 7 августа, на южную часть Приморского края обрушились сильные дожди. Из-за наводнения оказалось прервано движение по трассе Раздольное – Хасан: на некоторых участках смыло дорожное полотно, в районе села Тихое вышла из берегов Первая речка, подмыв мост. Также от дождей сильно пострадал Уссурийск – некоторые районы города оказались покрыты метровой толщей воды. В сентябре во Владивостоке состоялся III-й Восточный экономический форум. В сентябре В.В. Миклушевский досрочно сложил с себя полномочия губернатора Приморского края. Временно исполняющим обязанности губернатора Приморского края назначен А.В. Тарасенко.

2018 г. – В сентябре во Владивостоке состоялся IV-й Восточный экономический форум. 16 сентября состоялся второй тур выборов губернатора Приморского края. Результаты выборов были признаны недействительными «в связи с допущенными во время выборов многочисленными фальсификациями». Повторные выборы губернатора Законодательным Собранием Приморского края назначены на 16 декабря 2018 года. А.В. Тарасенко ушел в отставку. Временно исполняющим обязанности губернатора Приморского края указом Президента РФ назначен О.Н. Кожемяко. По итогам проходившего в октябре – ноябре общенационального конкурса «Великие имена», с целью выбора имен великих соотечественников для российских аэропортов, приморцы отдали предпочтение имени известного ученого В.К. Арсеньева. Его именем будет назван международный аэропорт Владивостока. 13 декабря Президент России Владимир Путин подписал Указ о переносе столицы Дальневосточного Федерального округа из Хабаровска во Владивосток. 18 декабря ЦИК РФ объявил о победе О.Н. Кожемяко на выборах губернатора Приморского края, проходивших 16 декабря. По данным Приморской Краевой избирательной комиссии, О.Н. Кожемяко набрал 61,88 % голосов пришедших на выборы избирателей.

Генерал-губернаторы Восточной Сибири

(в данном списке приведены фамилии только пяти последних генерал-губернаторов, начиная с Н.Н. Муравьева, получившего графский титул и приставку к фамилии – Амурский – в честь признания его заслуг по присоединению Приамурья по условиям Айгунского договора 1858 г.)

1847 – 1861 – Муравьев-Амурский Николай Николаевич
 1861 – 1871 – Корсаков Михаил Семенович
 1871 – 1874 – Синельников Николай Петрович
 1875 – 1878 – Фредерикс Платон Александрович
 1880 – 1884 – Анучин Дмитрий Гаврилович

Приамурские генерал-губернаторы

(Приамурское генерал-губернаторство было образовано в 1884 г. по высочайшему указу Александра III)

1884 – 1893 гг. – Корф Андрей Николаевич
 1893 – 1898 гг. – Духовской Сергей Михайлович
 1898 – 1902 гг. – Гродеков Николай Иванович
 1902 – 1903 гг. – Субботич Деан Иванович
 1903 – 1904 гг. – Линевиц Николай Петрович
 1904 – 1906 гг. – Хрещатицкий Ростислав Александрович
 1906 – 1910 гг. – Унтербергер Павел Федорович
 1910 – 1917 гг. – Гондатти Николай Львович

Военные губернаторы Приморской области

(Приморская область в составе Восточно-Сибирского генерал-губернаторства была образована в 1856 г., а с 1884 г. эта область была переподчинена вновь образованному Приамурскому генерал-губернаторству и просуществовала в своих административных границах до 1917 г. Административными центрами Приморской области последовательно были: Николаевск-на-Амуре до 1880 г.; Хабаровка (Хабаровск) с 1880 по 1890 гг.; Владивосток с 1890 по 1917 гг.)

1856 – 1865 гг. – Казакевич Петр Васильевич
 1865 – 1871 гг. – Фуругельм Иван Васильевич
 1871 – 1875 гг. – Кроун Александр Егорович
 1875 – 1880 гг. – Эрдман Густав Федорович
 1880 – 1881 гг. – Тихменев Михаил Павлович
 1881 – 1888 гг. – Баранов Иосиф Гаврилович
 1888 – 1897 гг. – Унтербергер Павел Федорович
 1897 – 1899 гг. – Субботич Деан Иванович
 1899 – 1903 гг. – Чичагов Николай Михайлович
 1903 – 1905 гг. – Колюбакин Алексей Михайлович
 1905 – 1910 гг. – Флуг Василий Егорович
 1910 – 1911 гг. – Свечин Иван Михайлович
 1911 – 1913 гг. – Манакин Михаил Михайлович
 1913 – 1915 гг. – Сташевский Арсений Дмитриевич
 1916 – 1917 гг. – Толмачев Владимир Александрович

Военные губернаторы Владивостока

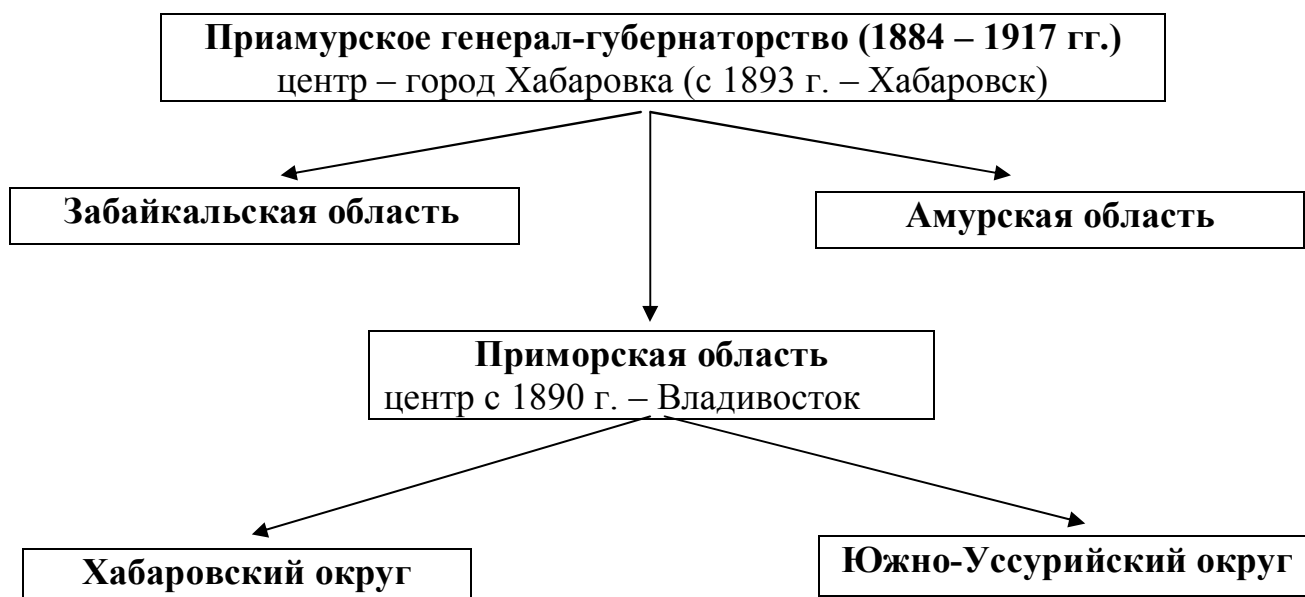
(10 мая 1880 г. Владивосток был официально объявлен городом и одновременно с этим выведен из состава Приморской области в качестве самостоятельной административной единицы, но уже в 1888 г. последовал указ Александра III об упразднении этого образования)

1880 – 1886 гг. – Фельдгаузен Александр Федорович

1886 – 1887 гг. – Энгельм Федор Петрович
 1887 – 1888 гг. – Ермолаев Платон Иванович

Схема административного подчинения Южно-Уссурийского края (Приморья) в 1884 – 1917 гг.

В 1884 г. из состава Восточно-Сибирского генерал-губернаторства было выделено в самостоятельное административное образование Приамурское генерал-губернаторство с центром в Хабаровске (до 1893 г. – Хабаровка). Генерал-губернатору, который назначался царем, принадлежала вся полнота власти и широчайшие полномочия: командовал вверенными ему вооруженными силами, возглавлял гражданскую администрацию, осуществлял отношения с сопредельными государствами. В состав Приамурского генерал-губернаторства были переданы Забайкальская, Амурская и Приморская области, а также Владивостокское военное губернаторство. Губернаторы трех этих областей также были наделены большой властью. Приморская область делилась на два округа: Южно-Уссурийский и Хабаровский. Эти округа состояли из уездов, волостей и селений. Кроме того, на правах военно-административной единицы в Приморскую область было включено Уссурийское казачье войско. Его территория, в свою очередь, делилась на станичные округа, а войсковое управление располагалось во Владивостоке. Уезды возглавляли назначаемые губернатором уездные начальники, а волости – волостные старшины. На местах представителями и исполнителями государственной воли являлись исправники, полицмейстеры, урядники, околоточные и пр. Главной опорой самодержавия была армия и полиция.



Предприниматели-меценаты дореволюционного Приморья

Я.Л. Семенов (1831 – 1913 гг.) – первый гражданский житель Владивостока, купец I-й гильдии. Стал «королем» по добыче морской капусты, которую экспортировал в Китай. Первый староста Владивостока и его

почетный гражданин. Увлекался этнографией, подарил музею ряд ценных экспонатов.

М.И. Суворов (1858 – 1912 гг.) – из крестьян Костромской губернии. Коммерции советник, купец I-й гильдии, почетный гражданин Владивостока. Строитель Владивостока и меценат: его стараниями строились Восточный институт, Народный дом, женская гимназия, памятник Г.И. Невельскому и т.д. Почетный член Общества изучения Амурского края.

А.В. Даттан (1854 – 1924 гг.) – родился в Германии в семье лютеранского священника. 20-летним юношей был приглашен бухгалтером в Торговый Дом «Кунст и Альберс»; позднее стал управляющим делами фирмы на русском Дальнем Востоке. Приняв русское подданство, вступил в первую гильдию Владивостокского купеческого общества. Его называли «выдающимся деятелем приамурской торговли», «знаменитым попечителем дальневосточной науки». Действительный статский советник, консул-агент Германии и Италии во Владивостоке; почетный попечитель Восточного института и Коммерческого училища.

М.К. Федоров (1840 – 1906 гг.) – первый городской голова. Возглавлял городское правление Владивостока более 20 лет. Много сделал для развития мореплавания на Дальнем Востоке. Председатель Общественного комитета по заведению Александровскими мореходными классами – первым учебным заведением морского типа во Владивостоке (открыты в 1890 г.).

Ю.И. Бринер (1849 – 1918 гг.) – уроженец Швейцарии. Прибыл во Владивосток в 1880 г. Стал крупным предпринимателем-пароходчиком, торговцем, горнопромышленником. Основал акционерное общество «Тетюхе», начавшее разработку Тетюхинского полиметаллического месторождения. Почетный гражданин Владивостока.

М.Г. Шевелев (1830 – 1903 гг.) – уроженец Забайкалья, много лет работал в Китае переводчиком. В 1880-х гг. переселился во Владивосток. Основал крупную транспортную фирму «Шевелев М.Г. и Ко», владел железорудным рудником «Белогорский». Вел промысел трепангов, способствовал развитию в крае садоводства, огородничества, имел конный завод. Один из основателей Общества изучения Амурского края, неоднократно жертвовал в его пользу крупные суммы денег.

М.Я. Янковский (1842 – 1912 гг.) – арестован за участие в польском восстании 1863 г. и приговорен к каторжным работам. В 1870 г. был сослан на Дальний Восток. Старожил Уссурийского края. Поселился в бухте Сидеми, основал многоотраслевое хозяйство: обрабатывал землю, разводил лошадей и оленей, выращивал женшень. Член Общества изучения Амурского края, крупный исследователь-энтомолог, магистр зоологии.

А.Д. Старцев (1838 – 1900 гг.) – сын декабриста Н. Бестужева, уроженец Забайкалья, купец I-й гильдии, внесший большой вклад в развитие производительных сил Уссурийского края. На острове Путятина вел многоотраслевое хозяйство: построил кирпичный завод, наладил гончарное и фарфоровое производство, разводил племенной скот, устроил олений питомник

и т.д. Основал угледобывающую компанию. Хорошо владел несколькими европейскими и восточными языками; собиратель древностей, активный член Общества изучения Амурского края, меценат.

Пьянковы (Иннокентий, Михаил и Владимир) – создатели Торгового дома «Братья Пьянковы», водочные короли Дальнего Востока. Каждый из братьев выбрал себе крупный город-вотчину и открыл там винокуренный завод. Михаил Павлинович – инициатор создания этой компании. Пожертвовал городу Николаевск-на-Амуре 100 тысяч рублей. Продолжил свою предпринимательскую и благотворительную деятельность в Никольске-Уссурийском. На его деньги был построен первый в городе драматический театр. Иннокентий Павлинович пожертвовал 100 тысяч рублей на основание в Хабаровске политехнического института. Не жалел он денег и для Владивостока, став попечителем почти всех учебных заведений и щедро субсидируя их; пожертвовал большие средства на строительство городской больницы, а после окончания ее строительства возглавил попечительный совет, что также предполагало материальную помощь. Владимир Павлинович финансировал Общество изучения Амурского края, был его казначеем.

И.Я. Чурин (1833 – 1895 гг.) – исконный сибиряк-иркутянин. Нажил первый капитал на занятиях торговлей. Со временем Торговый дом «Чурин и Ко» охватил торговлей весь Дальний Восток. И.Я. Чуриным буквально осыпал золотом Иркутск, щедро раздавая деньги бедным. После отхода Чурина от дел_дело продолжил его компаньон, иркутянин А.В. Касьянов. Часто он жертвовал деньги научно-просветительским обществам.

Л.Ш. Скидельский (1844 – 1916 гг.) – уроженец Одессы, глава еврейской общины Владивостока, купец I-й гильдии. Разбогател в период строительства Транссиба как дорожный подрядчик. В 1907 г. он открыл цементный завод в Спасске-Приморском. Во Владивостоке Скидельский считался признанным благотворителем. На борьбу с проказой он выделил 500 рублей, поставил красивые памятники на могилах медсестер, погибших при спасении людей в холерных бараках, построил детскую больницу, выдал беспроцентную ссуду на строительство женской гимназии. Не забыл меценат и Общество изучения Амурского края, в казну которого перечисли немало средств.

Кунст Густав Н. (1836 – 1905 гг.) – совладелец Торгового дома «Кунст и Альберс». Родился в Германии, занимался предпринимательством в Гамбурге, затем переехал в Шанхай, где встретился с Г. Альберсом. Вместе с ним уехал во Владивосток. В 1899 г. выделил Обществу изучения Амурского края 1000 рублей. Выйдя из компании, поселился в Германии, где и скончался.

Руководители Приморского края¹

Список Первых секретарей Приморского крайкома ВКП(б) (с 1952 г. – КПСС)²:

1. **Николай Михайлович Пегов** (1905 – 1991 гг.). Родился в Москве в рабочей семье. В июне 1938 г. был направлен в Дальне-Восточный край в качестве секретаря краевого комитета ВКП(б). Руководил Приморским краем с 16 февраля 1939 г. по февраль 1947 г.

2. **Николай Николаевич Органов** (1901 – 1982 гг.). Родился в Рязанской губернии в семье рабочего. В 1943 г. был направлен в Приморский край в качестве секретаря крайкома ВКП(б). Руководил Приморским краем с февраля 1947 г. по сентябрь 1952 г.

3. **Дмитрий Никанорович Мельник** (1912 – 1969 гг.) Родился в селе Синтовка Подольской губернии. В 1934 – 1937 гг. служил в войсках НКВД, затем в Управлении НКВД по Дальне-Восточному краю. Затем был на комсомольской и партийной работе в Хабаровском крае. С сентября 1952 по март 1955 – первый секретарь Приморского краевого комитета КПСС.

4. **Николай Николаевич Шаталин** (1904 – 1984 гг.). Родился в семье крестьянина в селе Чернево Зарайского уезда Рязанской губернии. После смерти И.В. Сталина на Пленуме ЦК КПСС 14.03.1953, как креатура Г.М. Маленкова, получил аппаратное повышение – переведён из кандидатов в члены ЦК КПСС, избран секретарем ЦК КПСС, в этом качестве курировал административные органы, прежде всего органы государственной безопасности. После того, как Хрущев Н.С. одержал победу в борьбе за власть, завершившейся отставкой 08.02.1955 Г.М. Маленкова от должности председателя Совета Министров СССР, Шаталин Н.Н. был незамедлительно отправлен в политическую ссылку, подальше от Москвы – в Приморский край. Руководил краем с март 1955 г. по 22 января 1956 г.

5. **Терентий Фомич Штыков** (1907 – 1964 гг.) Родился в крестьянской семье в Витебской губернии. В октябре – ноябре 1938 года входил в состав особой тройки НКВД, активно участвуя в сталинских репрессиях в Ленинграде и Новгородчине. Генерал-полковник (1944 г.). Чрезвычайный и полномочный посол СССР в КНДР (1948 г.), фактический правитель северной части Кореи в 1945 – 1950 годах, один из организаторов Корейской войны. С января 1956 г. по январь 1959 гг. – 1-й секретарь Приморского краевого комитета КПСС.

6. **Василий Ефимович Чернышёв** (1908 – 1969 гг.). Родился в крестьянской семье в Орловской губернии. Участник Великой Отечественной войны с 1941 года. Был одним из руководителей партизанского движения в Белоруссии. Герой Советского Союза (1944 г.). Руководил Приморским краем с 10 мая 1959 г. по 18 марта 1969 г.

¹ образован 20 октября 1938 года указом Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Дальневосточного края на Хабаровский и Приморский край» (в состав Приморского края вошли Приморская и Уссурийская области Дальневосточного края, упразднённые в 1939 и 1943 годах, соответственно).

² До октября 1991 г. так называлась должность руководителя Приморского края

7. Виктор Павлович Ломакин (1926 – 2012 гг.). Родился в



Куйбышевской области. В 1949 году закончил Куйбышевский авиационный институт по специальности «Самолётостроение», и работал на авиационном заводе в Комсомольске-на-Амуре. В 1953 году успешно закончил обучение в Академии авиационной промышленности. Член КПСС с 1953 года, с 1958 года переведён на партийную работу. Руководил Приморским краем на протяжении 15 лет: с 18 марта 1969 года по 8 апреля 1984 года. В годы его руководства Приморской партийной организацией КПСС в Приморском крае были созданы Приморская ГРЭС, Восточный порт, Приморское морское пароходство и многое другое.

8. Дмитрий Николаевич Гагаров (1938 – 1989 гг.). Родился в городе Владивосток. Окончил Дальневосточный политехнический институт по специальности инженер-кораблестроитель. С 1960 года — на различных должностях в организации «Дальэнерго» от слесаря до главного инженера тепловых сетей. Затем – на партийной работе в Приморском крае: заместитель председателя горисполкома, секретарь Первореченского райкома КПСС. После стажировки в ЦК КПСС Д.Н. Гагарову предлагали возглавить Калининградский обком партии, однако он отказался, отметив, что хочет работать и умереть в родном городе. С 8 апреля 1984 года по 14 января 1989 года – первый секретарь Приморского крайкома КПСС.

9. Алексей Аврамович Волынцев – родился в 1936 году в Артёме. Член КПСС с 1964 года. Руководил Приморским краем с 14 января 1989 г. по 19 апреля 1990 г.

10. Виктор Васильевич Горчаков – родился 11 ноября 1940 г. в городе Артёме Приморского края. В 1962 г. окончил физико-математический факультет ДВГУ по специальности «физик». В качестве Первого секретаря Приморского крайкома КПСС руководил краем с 1990 г. по 1991 г.

Список Глав Администрации Приморского края³:



Владимир Сергеевич Кузнецов (род. 6 января 1954 года, Адлер, СССР). Глава Администрации Приморского края с 8 октября 1991 г. по 23 мая 1993 г.

³ Должность была учреждена 8 октября 1991 г. по указу Президента РСФСР Б.Н. Ельцина вследствие запрета деятельности КПСС на территории РСФСР. С 2001 г. руководителя Приморья официально стали называть губернатором.



Евгений Иванович Наздратенко (род. 16 февраля 1949 года, Северо-Курильск) – российский государственный и политический деятель. Глава Администрации Приморского края с 24 мая 1993 по 6 февраля 2001. С января 1996 года по должности губернатора входил в состав Совета Федерации РФ, был членом Комитета по вопросам безопасности и обороны. 19 декабря 1999 года переизбран губернатором Приморского края, получив поддержку 70 % голосов избирателей, принявших участие в голосовании. 6 февраля 2001 года ушёл в отставку с поста губернатора.



Сергей Михайлович Дарькин (род. 9 декабря 1963 года, Большой Камень) – российский государственный деятель, бизнесмен. Губернатор Приморского края (25 июня 2001 – 28 февраля 2012). 17 июня 2001 года в ходе повторных выборов губернатора Приморского края набрал наибольшее число голосов избирателей — за него проголосовало 40,17 процентов избирателей, пришедших на избирательные участки. 31 января 2005 года Путин внёс его кандидатуру на пост губернатора края. Решением Законодательного Собрания переутверждён на должность губернатора Приморского края, став первым назначенным губернатором в России. 5 января 2010 года президент РФ Д.А. Медведев предложил кандидатуру С.М. Дарькина на утверждение парламентом Приморского края в качестве губернатора. 11 января 2010 года парламентарии утвердили С.М. Дарькина на посту главы региона. 28 февраля 2012 года президент РФ Д.А. Медведев принял отставку С.М. Дарькина «по собственному желанию и по состоянию здоровья».



Владимир Владимирович Миклушевский (род. 15 сентября 1967 года, Свердловск) 28 февраля 2012 года назначен временно исполняющим обязанности губернатора Приморского края после отставки прежнего губернатора Сергея Дарькина. 16 марта 2012 года по предложению Президента РФ наделен полномочиями губернатора Приморского края. За Миклушевского проголосовали 34 из 38 депутатов Приморского ЗакСобрания. В сентябре 2014 года одержал победу на выборах губернатора Приморского края. В сентябре 2017 г. досрочно покинул пост губернатора Приморского края.



Андрей Владимирович Тарасенко (род. 9 августа 1963 года, Владивосток, РСФСР, СССР). 4 октября 2017 года президент России Владимир Путин назначил Андрея Тарасенко временно исполняющим обязанности губернатора Приморского края вместо ушедшего в отставку Владимира Миклушевского. По причине того, что выборы губернатора Приморского края, прошедшие в два тура в сентябре 2018 г., были признаны недействительными, А.В. Тарасенко написал заявление с просьбой об отставке с должности ВРИО губернатора Приморского края, которое было удовлетворено президентом России В. Путиным 26 сентября 2018 года.



Олег Николаевич Кожемяко (род. 17 марта 1962, с. Черниговка, Приморский край) Временно исполняющий обязанности губернатора Приморского края с 26 сентября 2018 года. Единственный в России политик, который последовательно был губернатором трех субъектов РФ: Корякский АО, Амурская область, Сахалинская область. 16 декабря 2018 г. одержал победу на выборах губернатора Приморского края.

Вопросы к зачету по дисциплине «История Приморья»

1. Деятельность В.К. Арсеньева в Приморье. Арсеньевские места во Владивостоке и Уссурийске.
2. Приморье в годы гражданской войны и интервенции. 1-й этап (весна 1918 – 4 апреля 1920 г.). Вооруженное антиколчаковское восстание в Приморье 26 – 31 января 1920 г.
3. Приморье в 20-30-е гг. XX в. Советско-японский конфликт на озере Хасан летом 1938 г.
4. Строительство Китайско-Восточной ж/д (КВЖД) в 1896 – 1904 гг. Конфликт на КВЖД в 1929 г. и гибель красноармейцев. Продажа КВЖД СССР властям Маньчжоу-Го в 1935 г.
5. Приморский край в настоящее время: проблемы и перспективы.
6. Социально-экономическое и культурное развитие Никольска-Уссурийского с 1898 по 1917 гг.
7. Русская эмиграция в Китае в 1920 – 1930-е гг.
8. Большевистское подполье и партизанское движение в Приморье в годы гражданской войны (1918 – 1922 гг.). Сергей Лазо.
9. Приморье в годы Русско-японской войны (1904 – 1905 гг.).
10. Вклад Г.И. Невельского и Н.Н. Муравьева в дело освоения дальневосточных рубежей.
11. Приморье в годы Первой мировой войны.
12. Образование Дальневосточной республики (ДВР) 6 апреля 1920 г.
13. Исследование Южно-Уссурийского края (Приморья) в 1850-е гг. Прибрежная экспедиция Е.В. Путятина и К.Н. Посьета в 1854 г.; Экспедиции М.И. Венюкова и К.Ф. Будогосского. Основание постов Графская Пристань, Ольга, Турий Рог, Новгородский. Прибрежная экспедиция Н.Н. Муравьева.
14. Деятельность генерал-губернаторов Приамурской области: П.Ф. Унтербергера и Н.Л. Гондатти (1906 – 1917 гг.).
15. Предприниматели дореволюционного Приморья: коммерческая и благотворительная деятельность братьев Пьянковых, И.Я. Чурина, коммерсантов торгового дома «Кунст и Альберс».
16. Айгунский договор России и Китая 1858 г.; Пекинский договор России и Китая 1860 г.
17. Приморский край во второй половине 20-го века. Советско-китайский конфликт в районе острова Даманский в марте 1969 г.
18. Основание Общества изучения Амурского края (ОИАК) в 1884 г. Деятельность Ф.Ф. Буссе, П.И. Кафарова, В.П. Маргаритова.
19. Основание поста Владивосток командой военного транспорта «Манджур».
20. Судьба Сибирской флотилии после эвакуации из Владивостока в октябре 1922 г. Контр-адмирал Ю.К. Старк.

21. Переселение корейцев в Россию в 1864 г. Корейцы во Владивостоке. Хозяйственная деятельность и культурная жизнь. Депортация корейцев из Приморья в 1937 г.

22. Строительство Транссибирской ж/д магистрали в 1891 – 1916 гг. Строительство Уссурийского участка (от Владивостока до Хабаровска) Транссиба и его влияние на экономику края.

23. Развитие Владивостока во 2-й половине 19 века.

24. Революционные события в Приморье в 1905 – 1907 гг.

25. Владивостокская крепость – морская крепость 1-го класса. Строительство крепости в 1889 – 1904 гг. Перестройка крепости после Русско-Японской войны. Строительство семи новых батарей в 1931 – 1934 гг. на о-вах Русском, Попова, Аскольд.

26. Возникновение и развитие села Никольского в 1866 – 1898 гг.

27. Второй этап гражданской войны в Приморье: апрель 1920 – 25 октября 1922 г.

28. Приморский край в годы Великой отечественной войны 1941– 1945 гг.

Список литературы

Основная литература:

1. История Дальнего Востока СССР с древнейших времен до 17 в. М., 1989. Т.1.
2. История Дальнего Востока СССР в эпоху феодализма и капитализма (17 – февраль 1917 г.). М., 1991. Т.2.
3. История культуры Дальнего Востока России 17 – начала 20 века: Сб. науч. Тр. Владивосток, 1996.
4. История культуры Дальнего Востока России 17 – 20 веков. Учеб. пособие. – Владивосток, 1998.
5. История Российского Приморья: Учеб. Пособие для 8-9-х классов общеобразовательного учреждения всех типов. Владивосток, 1998.
6. Окладников А.П. Далекое прошлое Приморья. Владивосток, 1970.
7. Приморский край. Владивосток, 1979.
8. Приморский край: Краткий энциклопедический справочник. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1997. – 596 с.
9. Российское Приморье: Очерки истории родного края: Учеб. Пособие. Владивосток, 1997.
10. Русские первопроходцы на Дальнем Востоке в 17 – 19 вв. Владивосток, 1992. Т. 1.
11. Хрестоматия по истории Дальнего Востока. Владивосток, 1982. Кн. 1.

Дополнительная литература:

1. Александров В.А. Россия на дальневосточных рубежах: (вторая половина XVII в.). – Хабаровск: Кн. изд-во, 1984. – 272 с.
2. Александровская Л.В. Иван Васильевич Фуругельм: двадцать лет на Восточном океане: Документально-историческое повествование. – Владивосток, 2007. – 344 с.
3. Александровская Л.В. Опыт первого морского переселения в Южно-Уссурийский край в 60-х годах XIX века. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1990. – 80 с.
4. Алексеев А.И. Геннадий Иванович Невельской. 1813 – 1876. М., 1984.
5. Алексеев А.И. Сподвижники Г.И. Невельского. Южно-Сахалинск, 1967.
6. Алексеев А.И. Береговая черта. Магадан, 1987.
7. Алексеев А.И. Освоение русскими людьми Дальнего Востока и Русской Америки. – М, 1982.
8. Алексеев А.И. Как начинался Владивосток. – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1985.
9. Алексеев А.И., Морозов Б.Н. Освоение Русского Дальнего Востока. Конец 19 в. – М., 1989.
10. Аргудяева Ю.В. В.К.Арсеньев – путешественник и этнограф: Русские Приамурья в исследованиях В.К.Арсеньева: материалы, комментарии. – Владивосток: ДВО РАН, 2007. – 272 с.
11. Арсеньев В.К. По Уссурийскому краю. Хабаровск, 1969.

12. Бровко П.Ф. Залив Петра Великого. Географические очерки. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2003. – 176 с.
13. Бурачек Е.С. Воспоминания заамурского моряка. Жизнь во Владивостоке. 1861 – 1862 гг. Бурачек В.В. До и после Владивостока / Общество изучения Амурского края. – Владивосток, 1999.
14. Бянкин В.П. Русское торговое мореплавание на Дальнем Востоке. Владивосток, 1979.
15. Бянкин В.П. Русское торговое мореплавание на Дальнем Востоке (1860-1925 гг.). – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1979.
16. Венюков М.И. Путешествия по Приамурью, Китаю и Японии. Хабаровск, 1970.
17. Владивосток. Штрихи к портрету. Сборник. Владивосток, 1985.
18. Владимир Клавдиевич Арсеньев и его наследие. Материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 125-летию со дня рождения В.К.Арсеньева. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1997. – 212 с.
19. Владимир Клавдиевич Арсеньев: Биография в фотографиях, воспоминаниях друзей, свидетельствах эпохи / Приморский государственный объединенный музей им. В.К. Арсеньева. – Владивосток: Издательство «Уссури», 1997. – 336 с.
20. В.К.Арсеньев – шаг в XXI век / Сост. П.Ф. Бровко, И.Н. Егорчев, П.И. Шепчугов и др. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2007 – 144 с.
21. Все Приморье: Кто есть кто в крае. 100 выдающихся сограждан. Коллективные портреты: Альманах. – Владивосток: «Тихоокеанский форум прессы», Книжно-газетн. изд-во «Дальпресс», 2003. – 176 с.
22. Восточный причал России. Фотоальбом. – М., 1985.
23. Георгиевский А.П. Русские на Дальнем Востоке: Фольклор Приморья. Владивосток, 1929. Вып. 4.
24. Груздев А.И. Береговая черта. Имя на карте. Владивосток, 1996.
25. Дальний Восток России: исторический опыт и пути развития региона (Первые Крушановские чтения, 1998 г.). – Владивосток: Дальнаука, 2001. – 352 с.
26. Деревянко А.П. Пограничный конфликт в районе озера Хасан в 1938 году. Материалы к 60-летию Хасанских событий. – Владивосток: Изд-во «Уссури», 1998. – 84 с.
27. Деревянко А.П. Российское Приморье на рубеже третьего тысячелетия (1858 – 1998 гг.). – Владивосток: Дальнаука, 1999.
28. Дмитриев Г.В. Залив Петра Великого. Владивосток, 1985.
29. Дьяченко Б.А. Три истории из жизни далекой окраины. Владивосток, 1989.
30. Ермоленко Л., Иванов С., Иващенко Л., Лысенко Л. Город нашеньский. Владивосток, 1970.
31. Забытые имена. История Дальнего Востока России в лицах. Вып. 1, 2. Владивосток, 1994, 1997.
32. Исторические названия – памятники культуры. Владивосток, 1990.

33. Кабузан В.М. Дальневосточный край в 17 – начале 20 в. (1640 – 1917): Ист. – демогр. Очерк. М., 1985.
34. Калинин В.И., Воробьев С.А., Гаврилкин Н.В. Крепость Владивосток. Санкт-Петербург, 2001.
35. Колумбы земли русской: Сборник / Сост. К.Цеханская. – Хабаровск: Кн. изд-во, 1989. – 464 с.
36. Корейцы на российском Дальнем Востоке (вт. пол. XIX – нач. XX в.). Документы и материалы. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2001. – 380 с.
37. Крившенко С.Ф. Дорогами землепроходцев. Хабаровск, 1984.
38. Кто в имени твоём: улицы города Владивостока / О.Б. Стратиевский, Н.Г. Мизь, И.А. Авдучевская. – Владивосток, 2008. – 288 с.
39. Кутузов М. Честь генерал-губернатора. Н.Н. Муравьев-Амурский: Документально-исторический очерк. – Владивосток, 1997. – 132 с.
40. Лынша О.Б. История пожарной службы города Уссурийска. – Уссурийск, 1999. – 116 с.
41. Лынша О.Б., Лихарев Д.В. Учителя учителей. История Уссурийского государственного педагогического института. 1909 – 2004 гг. – Уссурийск, 2004. – 320 с.
42. Лынша О.Б., Зуева Н.С. Дореволюционный Уссурийск: формирование архитектурно-планировочной структуры, топонимии и образы города. – Уссурийск, 2012. 92 с.
43. Лынша О.Б. От учительской семинарии до института. К истории Школы педагогики Дальневосточного федерального университета. Владивосток, 2015. 268 с.
44. Лынша О.Б. История образования в Никольске-Уссурийском. 1882–1922 гг. Владивосток, 2018. – 292 с.
45. Лынша О.Б. Становление педагогического образования на Дальнем Востоке России в начале XX века. Учебное пособие. Уссурийск, 2002. 44 с.
46. Магидович И.П. Очерки по истории географических открытий. М., 1986.
47. Марков В.М. Здравствуй, Владивосток. Владивосток, 1988.
48. Маршрут для цесаревича. Документы и материалы. – Владивосток, 2001. – 52 с.
49. Масленников Б.Г. Морская карта рассказывает. М., 1986.
50. Матвеев Н.П. Краткий очерк истории г. Владивостока. Владивосток, 1990.
51. Меринов Ю.Н. От генерал-губернатора... до губернатора. 1847-2008 / Биографические очерки. – Владивосток: Русский Остров, 2008. – 240 с., ил.
52. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. – Владивосток: Изд-во «Уссури», 1998. – 232 с.
53. Народы Дальнего Востока СССР в 17 – 20 вв.: Ист. – этногр. Очерки. М., 1985.
54. Невельской Г.И. Подвиги русских морских офицеров на крайнем Востоке России. Хабаровск, 1969.

55. Николаев С. Владивосток. Путеводитель. Владивосток, 1977.
56. Первые рыболовы в заливе Петра Великого. Природа и древний человек в бухте Бойсмана. – Владивосток: ДВО РАН, 1998. – 390 с.
57. Петров И.И., Катунцев В.И. На тихоокеанских рубежах (краткий исторический очерк). – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1990.
58. Печерица В.Ф. Духовная культура русской эмиграции в Китае. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1999. – 276 с.
59. Подвиг на границе. 70 лет военному конфликту у оз. Хасан / Сост. Яковец А. – Владивосток: Русский Остров, 2008. – 196 с.
60. Пржевальский Н.М. Путешествие в Уссурийском крае. Монголия и страна Тангаутов / Н.М. Пржевальский. М., 2007.
61. Приморье. 60 лет. 1938 – 1998 / Администрация Приморского края. – Владивосток: Изд-во «Уссури», 1998. – 100 с.
62. Римский-Корсаков В.А. Балтика – Амур. Повествование в письмах о плаваниях, приключениях и размышлениях командира шхуны «Восток». Хабаровск, 1980.
63. Россия и Китай на дальневосточных рубежах / Амурский гос. ун-т. – Благовещенск, 2002. – 664 с.
64. Рябов Н.И., Штейн М. Г. Очерки истории русского Дальнего Востока (XVII – начало XX вв.). Хабаровск, 1958.
65. Русская Тихоокеанская эпопея. Хабаровск, 1979.
66. Русская Православная Церковь в истории Дальнего Востока и Русской Америки: Сб. науч. Статей. Владивосток, 1997.
67. Севильчаев Г.Ф. Народное образование в Приморье. Владивосток, 1989.
68. Сем Ю.А. Леопольд Иванович Шренк (1826 – 1894 гг.): жизнь и деятельность исследователя Приамурья, Приморья и Сахалина. – Южно-Сахалинск: Сахалинское книжное издательство, 2003. – 128 с., 14 илл.
69. Смоляков А. Под алым стягом революции. Комсомол Дальнего Востока в 1920 – 1922 гг. Хабаровск, 1978.
70. Степанов А.И. Русский берег. История географических названий. – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1976.
71. Сушков Б. Пост Владивосток (1860-1862 годы). – Владивосток: Приморское кн. изд-во, 1958. – 27 с.
72. Троян Н.П. Имена на карте Приморского края: Мыс Усольцева / Историческое исследование. – Владивосток: Изд-во «Русский остров», 2008. – 120 с., ил.
73. Хисамутдинов А.А. Из Владивостокской старины. – Владивосток, 2001.
74. Хисамутдинов А.А. Белые паруса на Восточном Поморье. Владивосток, 2001.
75. Хисамутдинов А.А. Терра инкогнита, или хроника русских путешествий по Приморью и Дальнему Востоку. Владивосток, 1989.
76. Хисамутдинов А.А. Владивосток. Этюды к истории старого города. Владивосток, 1992.

77. Хисамутдинов А.А. Российская эмиграция в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Южной Америке: Библиографический словарь. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2000. – 384 с.
78. Шашков Н.И. Приморье в конце двух веков. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1996. – 114 с.
79. Янковский В.Ю. От гроба господня до гроба ГУЛАГа: Быль. – Ковров: Маштекс, 2000. – 240 с.
80. Это наша с тобой биография: Фотоальбом / Автор-сост. Ю.Н.Меринков. – Владивосток: Изд-во «Русский Остров», 2003.
81. Янковский Ю., Янковский В. Нэнун. Дальневосточная одиссея. – Владивосток: Альманах «Рубеж», 2007. – 576 с.

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

<http://www.zspk.gov.ru/> Официальный сайт Законодательного собрания Приморского края.

http://constitution.garant.ru/region/ustav_primor/ Устав Приморского края от 6 октября 1995 г. № 14-КЗ (с изменениями и дополнениями).

<http://adm-ussuriisk.ru/> Официальный сайт Администрации Уссурийского городского округа.

<http://дума-уссурийска.рф/> Официальный сайт Уссурийской городской Думы.

<http://elibrary.ru/defaultx.asp> научная электронная библиотека.

<http://inion.ru/> Институт научной информации по общественным наукам РАН.

<http://www.rsl.ru/> Российская государственная библиотека.

<http://www.vusnet.ru/> Гуманитарный Интернет Университет.

https://ru.wikipedia.org/wiki/Гербы_районов_Приморского_края Гербы районов Приморского края

https://ru.wikipedia.org/wiki/Гербы_населённых_пунктов_Приморского_края Гербы населённых пунктов Приморского края

https://ru.wikipedia.org/wiki/Герои_Социалистического_Труда_Приморского_о_края Герои Социалистического Труда Приморского края

[https://ru.wikivoyage.org/wiki/Культурное_наследие_России/Приморский_край/Владивосток_\(часть_1\)](https://ru.wikivoyage.org/wiki/Культурное_наследие_России/Приморский_край/Владивосток_(часть_1)) Список памятников культурного наследия Владивостока

https://ru.wikivoyage.org/wiki/Культурное_наследие_России/Приморский_край/Уссурийск Список памятников культурного наследия Уссурийска